

Cours de lecture au son FAV 22

Responsable

F5YG Jean-Pierre GODET (f5yg@r-e-f.org) 6 Grande Rue - 60390 Le Vauroux (suppléant : F6HFI)

Le saviez-vous ?

Un des plus anciens services du REF : les cours de lecture au son sur l'air (depuis 1934)... F9TM depuis 1948.

Origines

Beaucoup de radioamateurs étant d'anciens radios du 8^{ème} Génie (55 000 hommes en 1918) avaient conservé d'excellentes relations avec leurs officiers, dont le Général Gustave Ferrié (1868 - 1932) lequel avait apprécié en connaisseur

(1)

leurs travaux.

(1) Sans nuire à la mémoire du Général Ferrié, le S.F.D. a présenté au G.S. le 16/05/2019

La confirmation des propriétés des ondes courtes par Léon Deloy (8AB) en novembre 1923, puis les possibilités ouvertes aux transmissions, dont les militaires, ont permis de classer en décembre 1927 le REF comme Société Agréée Guerre (SAG N° 12 744) en raison de l'entraînement permanent de ses membres et pour ceux-ci, d'être incorporés dans les transmissions de l'Armée.

Cours de lecture au son sur l'air

En 1935, la revue Radio-REF fait état de l'organisation de ces cours dont les diffusions étaient faites par FLE (tour Eiffel) sur 4 436 kHz avant 1939. Après cette date, les diffusions furent partagées entre FLE, FYD (Pontoise) et FLJ (Issy les Moulineaux).

En 1939, ils sont interrompus et reprennent en 1947 avec un programme élargi (Paris 6 380 kHz, Lyon la Doua 6 285 kHz).

Les transmissions s'effectuent alors depuis le centre émetteur de Vernon (27) du 8^{ème} Régiment de Transmissions et sont contrôlées depuis le centre de réception situé à l'État Major du 8^{ème}

RT dans la forteresse du Mont Valérien (92) jusqu'au 1^{er}

mai 1982. A partir de cette date, le contrôle est fait depuis le fort de Bicêtre (94). Depuis juillet 2005, le contrôle est effectué depuis le CNMO TSR/CCF (Centre National de Mise en œuvre des Télécommunications Spatiales et Radio/Centre de Contrôle des Fréquences) qui dépend de la DIRISI de Rennes (Direction Interarmées des Réseaux et des Systèmes d'Information).

Dans les années 1970, les émissions FAV22 avaient lieu du lundi au vendredi à 21h00 sur 3 881 kHz et sur 6 825 kHz à 09h00 et 10h10. En 1984, les deux fréquences furent mises en service simultanément et les émissions eurent lieu deux fois par jour à 11h00 et 16h45, le dimanche uniquement sur 6 825 (simultanément avec indicatif unique FAV) à 9h00 et 10h20. De plus, des émissions plus spécialement destinées aux écoles avaient lieu du lundi au vendredi à 08h30 et 16h00 pour l'initiation à la dactylographie. Le programme actuel est celui publié ci-après, il a été mis en service en 1988 sur les deux fréquences.

Réseaux F9TM

Le règlement de ces réseaux a été publié dans la revue Radio-REF de juillet 1939 (page 420). Avant 1948, les radioamateurs pouvaient contacter FLE, FYD, FLJ ou FAV après la diffusion des cours. Mis en sommeil suite à la situation internationale, ils reprennent en 1948 (CR du CA du 5 mars 1948 où F8KQ est désigné pour la remise en route) avec l'indicatif F9TM puis sur des fréquences différentes de celles de FAV. Contrôlés depuis le Mont Valérien jusqu'au 1^{er} mai 1982, elles le furent depuis le Fort de Bicêtre (94) jusqu'en juillet 2005. Le contrôle se fait actuellement depuis le CNMO TSR/CCF

Le règlement en vigueur est publié dans le document C2-04. Les responsables ont été les suivants :

- 1937 - 1957 = F8KQ (jusqu'à son décès) arrêt de 1939 à 1948,
- 1957 - 1959 = F8CS,
- 1960 - 1967 = F8LV,
- 1968 - 1978 = F8TM,

- 1978 - 1987 = F6BJP (et F8DZ représentant ces services au CA),
- 1987 - 2017 = F6BSP (jusqu'à son décès le 5 avril 2017)
- Depuis 2017 = F5YG

Le taux de participation actuel a triplé au cours des dernières années : 30 stations le jeudi (contre moins de 10) et 40 le dimanche (contre 10/15) ce qui donne près de 2 000 contrôles dans l'année pour 10 mois d'exercice (d'où l'application du règlement !).

Emissions d'ondes étalonnées aux extrémités des bandes radioamateurs

Ces émissions avaient lieu le dimanche matin entre 10 et 11 heures sur 3 500, 3 800, 7 000, 7 100, 14 000 et 14 350 kHz.

Elles étaient destinées à aider les OM qui voulaient étalonner leurs différents appareils. Mises en services en 1949, ces émissions ont été supprimées en 1988.

Émises depuis le centre émetteur de Vernon (27), elles étaient contrôlées depuis le Mont

Valérien jusqu'en 1982 puis par le Fort de Bicêtre.

FAV 22 (cours de lecture au son)

Organisation

Mis en œuvre par la DIRISI (Direction Interarmées des Réseaux d'Infrastructure et des systèmes Informatiques ces cours sont contrôlés par le CNMOTSR/CCF (Centre National de Mise en œuvre Télécommunications Spatiales et Radio/Centre de Contrôle des Fréquences).

Les émetteurs se trouvent à Vernon (27). En fonction de la propagation, 1, 5 ou 10 KW sont utilisés.

Horaires (*heures locales*)

Deux fois par jour. Semaine de 10h30 à 11h00 et de 13h30 à 14h00.

Samedi de 09h00 à 9h30 et de 10h20 à 10h55.

Dimanche de 09h00 à 09h30 et de 10h20 à 10h55.

Fréquences

3 881 et 6 825 kHz (simultanément)

Vitesses

- Lundi 420 groupes/h
- Mardi 600 groupes/h
- Mercredi 720 groupes/h
- Jeudi 840 groupes/h
- Vendredi 960 groupes/h
- Samedi et Dimanche 420 groupes/h : 9h - 9h30
- Samedi et Dimanche 600 groupes/h : 10h20 - 10h40
- Samedi et Dimanche 1 200 groupes/h : 10h40 - 10h55

Les vitesses de transmission sont légèrement supérieures à celles annoncées.

Corrigés

Version papier :

Jean-Pierre Godet F5YG

6 Grande rue 60390 LE VAUROUX

Internet :

Dans ce document

Rappelons

- que les émetteurs FAV 22 (1, 5 ou 10 kW) sont situés dans le département 27 ;
- que le cycle complet de cours comporte 162 leçons différentes (120 pour la semaine + 42 pour les dimanches) ;
- que les leçons sont différentes chaque jour ;
- que l'émission de l'après-midi est la répétition de celle du matin ;
- que les émissions du samedi et du dimanche matin sont destinées spécialement aux radioamateurs et comportent, en codé, les signes de ponctuation ;
- qu'au début de chaque leçon, l'indication de la vitesse et le N° de la leçon sont indiqués ;

- que les diffusions sont normalement assurées en juillet et août ainsi que tous les jour fériés.

Composition des leçons

YHNBG CVFRE SCXWE ABHJK LQJUY NHBGR CVXGF DGSHU JKLUY TGFVC

Lundi-Leçon 01-2/2 Vitesse 420 clair

Les principales missions du transal C160-R18 étaient humanitaires et Militaires, dont bien sur le sauvetage de KOLWEZI qui a eu lieu en mai 78 Dans le ZAIRE actuel CONGO KINSHASA pour délivrer des otages européens Retenus par des rebelles KATANGAIS dans cette ville minière. L'opération Réussit parfaitement puisque les otages furent libérés avec des pertes humaines (militaires) légères.

Lundi-Leçon 01-2/3 Vitesse 420 codé

HBCGD QJAKL QMAPL NWJDG ETSDA BWHQK AIKSG DFXCV DPLAM WNGHC
XBDUE IKDHS XVWHQ AOLZP MQKJU NCHDF XVWHE SYHVG DHSUA ZNWJS
83725 JSHET 37627 QJNXV CHZRS WKQIJ ALMPQ HNCVX HDUJR MLQOA
NXJWC SHQYT RIZGF VXBSU AJSKQ WNHUA ZIKSL QMNJK XVCGR PLAOJ
NBCHF XHSDW ZTAGF 34267 XVWHQ AUJSD XVCLK CBXGD OLAUJ NVXBD
SFAJU HWCSJ QKLAP MNJKG VBXHD WCGFS WVFRZ

Lundi-Leçon 01-2/4 Vitesse 420 clair

A trente huit ans, dont plus de dix à parcourir les spéciales du monde entier à haute vitesse, Sébastien Loeb arrive encore A émerveiller ses adversaires. C'est incroyable ce qu'il fait ici. C'est à l'image de ce qu'Auriol avait fait avec la Lancia en 1992. Ce weekend end Seb à encore montré qu'il était le plus fort de tous.

Lundi-Leçon 11-2/3 Vitesse 420 codé

HNDJS XVWBZ QKPAH DJNCJ RTSHZ UJQKZ 63829 UJDGC VXKZO ALKFG
JKDUJ NXVDG ZUJDL SMQOZ SBXCF DGHLR DGSHZ WJQKR DGVFH CNXJR
UJDBC OLRTS WJQKA ZOKDL 46372 BXNWJ SJQKZ AOLPF GCBXJ SKZUY
PMJHF BCVRT DYZKP SKZPI KUJFH XVCGC XHNDJ RUGHS ZKQMP ZUJDG
OYHFG CBXKR SGZUJ SKQIK ZUJPS HXBCH NBVJT 84735 HBCJD XNSJR
PJBLR DMSKN WNQKP DHBCK RTDGS PLHJR DGCJZ SJZUC VXKJH

Lundi-Leçon 11-2/4 Vitesse 420 clair

Entre océan, lac et forêt, un monde fascinant pour les amoureux de nature et de plaisirs nautiques, idéal pour des vacances en famille. Situé au bord du superbe lac de Biscarrosse, au cœur d'une forêt de pins et de chênes, à 4 km de l'océan, le village club est entouré d'une nature mêlant l'air tonifiant de la mer et les senteurs parfumées des pins.

UAYDG XVWBD XNQUJ ZKQLA MPWNH JDUET XVCHD SNWJE SKQJA JAKSB

JAKLO NHDFE 45768 NXHDT WCDGJ NQKAI OLQUA NWJET QFAIJ LOAUY

KALIU YHDKL NXCDG 35476 BWNQH AYHSK 19065 NCJRT XCSJU IKAOL

NXJDG FTEUS WNQKI ALPMQ ETDFX 46738 NCBXJ QKALO

Mardi-Leçon 02-1/2 Vitesse 600 clair

Membre fondateur de la Side Gallery à Newcastle upon Tyne en 1976, Chris Killip va s'immerger pendant vingt ans dans des communautés du nord de l'Angleterre : Huddersfield, Lynemouth, Skinningrove. Il devient le chroniqueur de la désindustrialisation d'une classe ouvrière britannique avec une politique économique hostile.

Mardi-Leçon 02-1/3 Vitesse 600 codé

GDHQJ ZUSGQ WBXVD XNAIK QLANP XNWBD QJEUD AIKJU RTDGS DFQJU

PAMLK CNDYE ZISJW QNDHE AUZRE SGQJA KLPAU NXHDT RUSHZ QJUHR

JHBTR VXGRY 46278 QJAUH WTERS 10963 SNBXH RTDFS AJKIU YHSTR

UJYHT DFSRZ AMQPO KLIYH DFSGC XVSCX WNBQH ZRATY 46378 SJQKA

YHUTG BCHDT RFSHA QCWGD SJQKI LMPAU JHNBV CGETD SHQYZ AUJHG

YHNBG CVFRE SCXWE ABHJK LQJUY NHBGR CVXGF DGSHU JKLUY TGFVC

Mardi-Leçon 02-2/3 Vitesse 600 codé

HBCGD QJAKL QMAPL NWJDG ETSDA BWHQK AIKSG DFXCV DPLAM WNGHC
XBDUE IKDHS XVWHQ AOLZP MQKJU NCHDF XVWHE SYHVG DHSUA ZNWJS
83725 JSHET 37627 QJNXV CHZRS WKQIJ ALMPQ HNCVX HDUJR MLQOA
NXJWC SHQYT RIZGF VXBSU AJSKQ WNHUA ZIKSL QMNJK XVCGR PLAQJ
NBCHF XHSDW ZTAGF 34267 XVWHQ AUJSD XVCLK CBXGD OLAUJ NVXBD
SFAJU HWCSJ QKLAP MNJKG VBXHD WCGFS WVFRZ

Mardi-Leçon 02-2/4 Vitesse 600 clair

« Les Jeux olympiques étaient bien sûr la priorité de cette saison. Les étapes de World Séries servaient à évaluer le niveau de forme. Sur cette course d'Auckland, on a vu que Brownlee et Gomez avaient su rester à 100% jusqu'au bout. Les français ne savent pas encore le faire. Sur six courses, on repart quand même avec deux médailles. »

Mardi-Leçon 12-1/1 Vitesse 600 codé GFDTE XVWBQ ABNHU EQLQP AMLIK
WNQHZ SJQHS DGRTC XVQJA JUHKD VCG
FY RHQJA KWLQO ZTDFS 35271 WNDGR JQKIL PMAIU 67349 NWJDO
YHDTC XVSFE ZHQJA KJQUH NWJFG HRTYU SKLOI MQPAZ BHPAK UJDGC
45270 37658 XVCBD WNQHA JKQLA MPLIK JNDGR VXGQJ HDKRT UJFHV
BCNXH WJQKZ KALMP OIRTD FHCVX 01878 DHNCJ SKRTZ SJWNQ HNGTR

XCWVS QNBHA JQKAL MQLKO PAOQL NCHFG RTDFX WBQJH GBDJX

Mardi-Leçon 12-1/2 Vitesse 600 clair

Une deuxième Joconde habite désormais à paris. On ne sait pas encore ou, puisque zlatan n'a toujours pas trouvé son appartement dans le capitale. Mais on sait déjà que l'international suédois à l'égo aussi démesuré que le talent sera l'attraction de la l1. La dernière fois qu'il a marqué moins de 10 buts, c'était en 2005-2006.

Mardi-Leçon 12-1/3 Vitesse 600 codé

SHQJA WNXJD QKAIL QMAPO BHJRT XVSJQ WJGDH EUZJD CNFJT SJZKA

YHDJS JQKEU DIKOZ KLZSG 36276 10984 JGDHS WJURY PEUSH ZUJDG

SHWBC XVSHE ZUJAI QKDGF HCBVJ SKRYF CBXVD 46359 UJHDI KSLOP

JHFGC GFCBX NJETD SHZUJ AJKSI QKBCV FGRYD SXXJN OHFGV 45287

HBCGF XNWJR DUJYG CVXKJ HSGZY WBZAJ KAI OF PAMJK UJBGT CVXJS

ZUJKQ 27108 HAJKR GBXJS AJSUK QKOAL PMAYH JQKZU

Mardi-Leçon 12-1/4 Vitesse 600 clair

Mardi-Leçon 22-1/2 Vitesse 600 clair

Un père et son fils sont à la plage. Oh papa, regarde le beau bateau. Fils, ce n'est pas un bateau mais c'est un yacht –Ah oui, et comment ça s'écrit ? Heu, attend, non c'est toi qui a raison c'est un bateau.

Un vendeur de journaux crie le titre de son quotidien : Incroyable ! 60 personnes se sont fait voler ! un homme lui achète un journal, alors le vendeur dit : Incroyable ! 61 personnes se sont fait voler !

Mardi-Leçon 22-1/3 Vitesse 600 codé

GHDJA QJAKI HNDKZ WKQLA ZPMQH DGEUZ XBCVF WBQJH SJAUL MQHDF

TGDHN 26483 SHBXJ SKQLZ AMPLU JDGXC WBQHZ AGFHC KUIOD XHRIL

UJFOR SGXHW 46201 KSJFY XVSJZ LAPMS HWCXV RBSHD KLAUH YHDKZ

WBCVX CHFDY ZUJAK 28678 JSKZI WGCPZ SKLQB WNDHR ZUYHF OKSLZ

WMQHA WCXHD RTDJS WNCHD SUJRG ZJSKP PMQHF NBCUH PHJDF XVWHR

10735 XVDFZ WHNAY 76382 KQNBX ZJAKO WUJRD XVSJZ

Mardi-Leçon 22-1/4 Vitesse 600 clair

Mercredi-Leçon 03-1/2 Vitesse 720 clair

Développé à parti de la seconde moitié du XX siècle au sein des grandes Puissances Aériennes, notamment par le biais d'exercices internationaux tels que Red Flag aux USA ou le Nato tiger meet en UE, le concept d'interopérabilité s'est largement développé et à montré tout son sens. Il aura fallu attendre le début des années 90 et la 1ere guerre du golf pour que l'interopérabilité connaisse sa mise en application réelle, en coordonnant 1000 sorties interalliées par jour. Elle fait désormais Partie de notre quotidien.

Mercredi-Leçon 03-1/3 Vitesse 720 codé

VXBSG ZTQFA KLQMP AIKDG ETSFZ WCQHA 26718 NDGET SCWVD 35427
KLQHR BXHRT ZUSHQ WVXCD AEZYU JKOLP QMATY BCHDF XHSUJ ETSFZ
IKOLE SGAUE XVSGQ WNDXC DFEJQ LAMPW 36278 BXHDU ZJWNQ KLAUH
IORTD CGDUE SHQJZ WBSJE DHAIJ DGSKL NWJHG FVXCD FUYTI HDNXV
IKDGR FHBCV DFDFD ETSGD XHSFE ZYSUA JNWHD SJHUI TGFHE KHFT
GHFGC VBGHY JWKSL QMLAO LUJHG VNJKL XNDHT JKILD XCSVZ KLHGF
56473 SGETF XBDGE XGSTE ZHUJAJ QKAIO 46378 45381 SUJAU OLETD
QMLOA 26480 JDGTE XVSFZ QHAJF VNDKI RUHFG CBXHD ZUJSL IKLOJ
KQUET FKCBF DHGXV CNFGC DTFGR SHJAK WLKQO MAPKI NBHTG

Mercredi-Leçon 03-1/4 Vitesse 720 clair

L'armée de l'air est prête ! C'est en mai 2013 que le premier A400M devrait arriver. L'A400M Atlas, dans la mythologie grecque ce nom est celui d'un titan condamné par ZEUS à soutenir le monde. Dans les starting-blocks depuis plusieurs mois, l'armée de l'air est prête à accueillir ce cargo qui va révolutionner le transport militaire : de nouvelles missions, de nouveaux métiers et de nouvelles technologies. L'année 2013 sera une grande année avec la formation des premiers équipages.

Mercredi-Leçon 03-2/1 Vitesse 720 codé GDFSQ BWCXV SDARF STYUI QLOMA
YTGDF RTGSR ZCWVS QNHNB VCGFT P
MAIK NCVXG QJKIH KAUER SQFZR ATGDT 45273 KQLAP MOAUJ BCNGY

YHTGF DJSUY RTZWX QCAVB 20197 HNDVX RYEGH DKJBD CNBVX WJQUW

YHDGE ZUSHQ WNBXV ZUJAI KQLAP MQNHJ WKJIU YDHGF ETSFZ WMAPL

YHUGF XBWHZ QJAHU WKQLM 37265 WVSDA BWNJK QLAPM OLQJH NWJIO

TGETS WVXCQ AMPJU WNLQI KQLHJ 46276 WCXVD QGBNH AZUJK QLAMP

PMLKJ NWBVF CHERZ AYHSU WNBJU YHSDQ WGBDV 34269 WNBGD QJAKI

IKJHB CVXFE ZRSFQ AWNHJ QKALI NWBCG RTFSV 18056 XCDVF 25472

YHDGX WNBQJ AUJGD WJNKL QMAPO LUJKD XCWVS ZRFAT WHQJY BUHFS

Mercredi-Leçon 03-2/2 Vitesse 720 clair

La meilleure façon de marcher (1976) avec Patrick Bouchitey, Patrick Dewaere, Christine Pascale... Dans les années 60, en France, Philippe, un moniteur de colonie de vacance, est surpris déguisé en femme par Marc, un collègue.

Si les deux hommes gardent ce secret bien enfoui, leur relation devient de plus en plus trouble, entre désirs, fantasmes et humiliation. Deux ans avant, les valseuses, de Bertrand Blier, avait jeté un pavé dans la mare de la bienséance du cinéma hexagonal.

Mercredi-Leçon 03-2/3 Vitesse 720 codé

YUTGD SGQHA ZBWHP QMAOL KQIAH DVXCW GERSF HQJUK XNWHR 37628
PMLAY DGC VX WNHYE XYCJV DHSRZ AYHSF QUJWC XLOKQ WVDFT UJXVE
AOLCG WUJFO QLKAY 45201 XBWHR SYHFU AJLQO WBCVF DOLSM TGC VX
WNQJA 28927 CVDJR TYDIO QLKAG CBVXH QXWRF ZJQKL APMWN OLHYT
XBVXH SHNWJ QKALP MQJNH BCFVR STGZU QJNAI QKALP QMAYN UYTFG
CVXGR CWOLA 37287 XBWNG SHQUJ ZUJSK WXSCG CLPMA ZNJKU YHNBG
XBCFR SJKAY LCGDO WPMJH NXCDT ZUJSF AWJKL QPMAU JKQCV YHMLO
VCGRT SDZJK AHNBX 36829 WNBGD RTSGZ 25617 XVCHD WJKQI UJHTG
BCNDR SFZCW QHJKA LWOKY NCGRF XFLFL DFERS MFMFM

Mercredi-Leçon 03-2/4 Vitesse 720 clair

Un secret (2007) Avec Cécile de France, Patrick Bruel, Julie Depardieu,...

A Paris, pendant l'occupation, Maxime vit une passion adultère avec sa belle-sœur, Tania. Dans le même temps, il organise la fuite de sa femme et de son fils, a la campagne pour les

protéger des rafles. C'est le début d'un drame familial. Avec cette adaptation du roman de Un Secret de Philippe Grimbert, Claude Miller rend pour la première fois hommage à sa famille déportés et exterminés par les nazis.

Mercredi-Leçon 13-1/1 Vitesse 720 codé BHC GF DUEJS QKALP MQLOI RTDHS
WVXCD FSGQU JQKAO LQMNJ DBXVF WN
SJQ AUJTG HBCVD 45278 10945 SCXVN QNHJA ZUJDI QKALP MLIKH

UJHNB CGDTE SGQTA ZGWJQ AJQKL 23492 HBCGD XNWQJ SDZOL APMQJ

HGBCV KQLAO UJFGC XVDTR 45378 WBDGY 68642 DHBXJ QNJAK LWNQI

UJDOL IKHBV FG CUR SJNWK QKLAM PLATF RUDGC XVWSH QNBHJ DKJKI

XGDHS WHNDK QKAIU RTDFS XNHJD JKJHG QKLAM LPWOR DFZHW XVCHS

DUJQK YHWHD XCVSH QNBHW 23528 6YERS XCWHQ HNGTR 65473 HSJQK

JQKHN XCDGZ 352// HNCVX SJQUA JQKLP MQJBG RTDFC XVWHQ YHTRF

VXCWD QHAUJ QKALP 45739 HBCGF RTSHQ AIKDG XVWBQ ZYAJK

Mercredi-Leçon 13-1/2 Vitesse 720 clair

Depuis 2008, la mission de consolidation de la paix en République centrafricaine permet l'intervention de la Force opérationnelle d'Afrique centrale pour garantir la stabilité du pays. La mission du détachement BOALI est d'accompagner les africains et d'assurer le soutien technique et opérationnel de cette force internationale.

Les forces armées sont renforcées par la collaboration d'armées étrangères appartenant à la FOMAC.

Mercredi-Leçon 13-1/3 Vitesse 720 codé

FVXGQ AHWJQ AJKQL AMPOU HNXJD SHWBD RTSUA JQIKD XHSIR ZUQYH
CWVQH AJNWK QLAKU 45723 ZUJDG XVWHQ 65107 DGSHA BWNDG OLAUH
BCHDF XVWHS QHUYR DGXHS MBQHZ AJKQI BWHDR 54738 UJGBV XGDRE
IGQHA WHNQJ AIKOQ LPAUH GDVXR DFCXH WBSHQ JAYHF OLHNG CBXHR
46538 19053 SHBXJ QNWJR ZYHSU AKQLA OLPQJ IKHGT VCBHD JSKQL
EUJHL QMLOK NWHDF SGQHZ AUJDG SKQLA NJFGR TSYQH WBCHD ZUAHD
45376 ZUHSK QNVHF BTDFS WCQUA IKJKL AMPNH VXHDR QGWHE ZYGSF
WCGQB UJQKI 35271 BWJNG CBXHR GBXCP QHAYT 35271 GBWHQ JKALP
MWBXH DGVXH ZYHSU QJNAW AUJGT AJGVB 67013 47282 HBXVC WNQJK
ALMPQ JHYTG DFSVX WNHQU AJKMQ

Mercredi-Leçon 13-1/4 Vitesse 720 clair

Le raccordement du système d'information des ressources humaines (SIRH) Concerto au
calculateur Louvois est effectif depuis le 1er octobre 2011.

Cette innovation, de très grande ampleur, visant à automatiser le calcul De la solde des
militaires, s'inscrit dans le futur projet interministériel (2016) d'organisme national de paye. Un
premier bilan positif : l'évolution des résultats entre les mois d'octobre 2011 et janvier 2012
montre une diminution régulière des anomalies.

Mercredi-Leçon 13-2/1 Vitesse 720 codé GDFSJ ZUHDF XCAIK LOMAI PQKAU
DHSJR ZTGSH BVCFX WNSJZ QKAUI UF
OLA MPLKJ HNBVF CXHSU AJQKD XKNJI 52718 9462/ HNCVS WNSGR

PMLDF HNERZ CXVWH ZUJSK AIKQJ HNXVS WHZRT AUJSL WOKLJ NQHDG
YHDGS XVCHZ TSGQJ AOLQP MAUJG 27489 JNVBF XGSHA 23482 HNXVD
SHAZJ OLDHB NCJRY DFXCS WBQHZ AJKSM QPJKV BXNDH ZUHSJ QKNHY
GBCKR YHGBV CNDFR SJOLQ LPAMU UJHGD VWCXG DHRTZ QJNAU JKQLZ
IKHBY DGXVC BCHUJ SKLAZ PMJKL 74538 ZUJGV XBSJZ QJNKA KLQPO
IOBNG UHNBG VFCKO LAZSO WLKNP FVSHL MAOKP SHQJL BHDGX WVDJR
CJNGH YUZGW XNSJK ALPMD XHNFJ RTSU3 46378 HGCBD WNSDZ AJKQL
PMYGV

Mercredi-Leçon 13-2/2 Vitesse 720 clair

« SCIENTA POTESTAS EST » S'il est un domaine à la fois primordial et incontournable, et qui ne doit jamais être laissé au hasard, c'est bien celui de la formation, qu'elle soit initiale ou continue. En effet, rien de plus essentiel, pour une armée à forte connotation technologique mais dont la force découle de son potentiel humain que de pouvoir inculquer à son personnel les connaissances et les savoirs faire pour la mise en œuvre de systèmes complexes.

Mercredi-Leçon 13-2/3 Vitesse 720 codé

PALKF HCBDU RTSJZ QJAKI DKLSV WBQHA JKQIO LKDGR VXCDG CBXVM
YHFGC BSKLA IKQLS DLMXB VWHRT 27648 01984 DHNVX WBSHZ QJKA
KLSGF CGVXO LAIJH BXNDY RZYSU QJAIK SKHNQ WCXYR TJGBC VJAPL
UJDGB ZYHSK 376/3 DHBXJ QKALP SJHGB CVRPA LKHNB CJDUR UJDVG
XBSJZ QJNWN LAUZR DHBCN XJSUK QLKFG CHNDU HJSTY IKGHD VXBDG

35271 HNVCH 45383 SHBXJ QJAKL DGFUY HVCND ETDFX IKDHB VDPAJ

CHFGT SJWNS KQLAI UJDGC BXHRT DHSKZ QJKSG UJGBC VSHRT SJQHU

35473 SJAKI UHFGC 563/9 HNVXJ SJAKL SMQPO IKHNB CGDLR DHFCV

FGCKL SJNWK ZUHGC VFRZT SHBWN JSKLZ QLHJR GBCJT

Mercredi-Leçon 13-2/4 Vitesse 720 clair

Dans un contexte ou rationalisation et efficience sont devenues maitre-mots, L'armée de l'air aura su conserver sa capacité à instruire. Dans une démarche interarmées, elle forme désormais tous les techniciens aéronautiques de la défense, au sein de l'école de Rochefort. Elle est également ouverte aux étrangers pour des métiers pointus comme celui de pilote de chasse, ou, en pleine coopération avec les belges, elle s'est dotée d'une école ayant une envergure européenne. Elle détient une expertise reconnue par l'Otan au profit des futurs contrôleurs aériens.

Mercredi-Leçon 23-1/1 Vitesse 720 codé JKQNH VXBDH EYSUA WBDHR QKALY
VCGRY WNDHR QKNWJ AJAOK UJAOK Q
MAUJ YHDGT WVQHA ZUSHL AIKDH 35281 BXNDH QMAJK NBCGD XHETS

QJSGZ UJGHC ETSCX WBCGZ AUJSK QKLWP 53829 NXBDJ SWBQK LAPMH

NCJDU YHDIK 16738 NXDHZ UJQHW 1764/ NCJDU HQKAZ BXGDJ QKALI

HNQGB IKJNH XVSHZ QBWNA YTDGS WBQJU AKHDK LQMAP NBXHD YHSJZ

53803 YHDGX //ZSP JNCGD XHNSJ AUJQL ZUYRT 37264 HBXND KAYSL

QMAPO CDHZL WNQFG DFXU ZJSKA SKWNV CHDUT YHSLK 37208 BXNVJ

SKALG TGDJH WBQIL AMPKH BCNDH SJAUG BXVQH ZUJAL HNDJT YHASKA

BWNSJ YHDKZ 28563 BXNDH SKAJY HSQKA UJDMP GBCJD XJSUH NWHER

Mercredi-Leçon 23-1/2 Vitesse 720 clair

« A tout les bateaux naviguant sur la Seine, exercice de sauvetage entre le pont Neuf et le pont des Arts », annonce la radio VHF du poste de veille opérationnelle (PVO) du centre de secours La Monnaie. Grace à une fréquence commune, le message vient d'être transmis à toutes les embarcations croisant sur le fleuve. Pilotes de péniches, de navires de plaisance et de bateaux-mouches, tous connaissent le secteur où ils devront ralentir. Pendant ce temps, les spécialistes en interventions aquatiques ...

Mercredi-Leçon 23-1/3 Vitesse 720 codé

GBXVD QJAUD WNQMA QPLHJ FGCVR QKJHF VXBET SFQGA JKWIR TGQLP
YHDJZ BWNSJ AUJQK 28765 01753 GBCHS WBSJA WNQJK AIKSL QMAPH
YUHDJ SJBSF VXHSF QHAUJ WNQKA IKDGV 63784 BGCJD XNSJR SJHQK
HBCJD WVSJZ 3764/ WNHSF QJHAU RTDGC XMLQI KDHSB XNDGR SHGIM
KJFHC XNWKS ZIJAK WKQLA YHDOL 67849 NXKDJ SHWBS IJDGZ WNBCH
UJDKL WNBCG DFZRS WBWNU ZHSGQ AJHDU 78356 WBXVD QJHND UJDHB
WCXVS QHAMQ WNHZI JQKAL HNBCJ DUJXB VWGDT ZRFSX WNBHU UHFGC
VXHSD WXCSF ZYHQK WNBHX ZUJAL KNJUH BXHDF 65382 BXNSH JQHBX
WNBCY FGDHZ WJQKZ HBXKS IAJHF BXNDK SLKWH DYXHR SKZLF

Mercredi-Leçon 23-1/4 Vitesse 720 clair

Une fois la bouée mise en place, le sauveteur attire la victime vers la trappe d'accès à l'arrière de l'ESAV. Le deuxième l'aide à repêcher et hisser la personne à l'intérieur de l'embarcation. « les interventions sur la Seine sont toujours très originales. Nous partons souvent vers l'inconnu, et c'est ce qui motive » ajoute le sergent. De fait la préparation physique opérationnelle de ces sapeurs-pompiers est quotidienne. Des heures de natation, musculation ...

Mercredi-Leçon 23-2/1 Vitesse 720 codé AISKQ WNXVD WJAKL PMIJH WNBXH
FGRYD XVCHZ KLWXO ZPLIK DFSZJ TGDI
Z WKSUG 46382 PMDZH HJDKZ WBXHF RYHFK ZUJAK LDHCV XBFGR

IKFOL SLAPM XBCVF RTDGS 27549 JNWKZ AUJDO 53793 KDHCV XBZYS
PLDJT XNDGZ JKSIL WBXCD ZHGSK ZUJAL 6374/ JNXKD XUJZO LWHNC
UJDKZ LSHDP AMLXV DGXVR ZYHSJ AKJHD BNXRY ZHSKZ 37628 BWNJK
KLFGC VXKZL SMAPN BWNSJ KAIUH BXFDT ZUJSL AOLFG XVDHR SHNZI
IKDGC WNSJZ UJAKL SHNXY TGDOK WLAPM DUJXV BDGRT 53872 BWNGR
YHDKZ YHDKZ WBXJZ AUJDL WBNCH FTCSJ AMPLH JNXOE STGZJ WBHDK
ZLKGH UJDHT WCXVF 86364 SHGDU 5637/ BNXJD SKAOP MWSGZ AUJHD

Mercredi-Leçon 23-2/2 Vitesse 720 clair

Quatre membres de l'équipe – Bolmar Aguilar HK1MW, Faber Mosquera HK6F, Jaime Gomez Rueda HK1N et Sal HK1T – sont arrivés sur Malpelo fin décembre avec le bateau de

réapprovisionnement de la marine pour établir les sites d'activités, installer les antennes, préparer les radios, les amplis et les générateurs. Bien que décembre soit supposé être la saison sèche, ils ont subi un très mauvais temps, avec des orages de pluie quotidiens.

Mercredi-Leçon 23-2/3 Vitesse 720 codé

PLDHS BXJZU QJAKA UVFGR SJNWK AIKDL SPMAO XNCVF XHNCV SHZUJ
PLDHS WBXCS VAUJD FVXGR SHZUJ QKALP KJHNB 67352 IUJHG BXNDH
YHDKZ WBXVF CJERZ QJAKO MLDHB NWBJU 67354 IKDHX 65372 NWJAL
PMHBN XCFSB CPAMK WNSJG VCURT FVXJS UJSKZ WKALP JNBCH TGDIK
UJFHB NXJSF CVFRD XVCBF ZKJSU 637/2 89167 GBCJD UJDKZ WMLON
PMFHC VXJZI SKAPL NXJFY WCXFV SHZYU QJAIK 76491 NVXBF YHFKC
PLKHB NJKSI SLZUH XBCHF YHYTG XVCHD KSHET AVBCK VBXHZ 65371
IJDUY XVDGZ WNXCV SHAUJ WNBXU TGDHZ IKSLA PMWNV XHRTZ BWNSJ
OLFHR VXBSY 35281 WNBXH ZUJDO ALKDH BXNFT WCXVA ZKSLP WMNJD

Mercredi-Leçon 23-2/4 Vitesse 720 clair

Six stations étaient opérationnelles simultanément en phonie, CW, PSK, RTTY avec des transceivers prêtés par la société ICOM France : IC-7600, IC-7200, IC-700, IC-9100 complétés par leurs alimentations respectives, ainsi qu'un coupleur d'antenne automatique AH-4 pour équiper le voilier « Etoile polaire » sur lequel un radioamateur devait embarquer à chaque

étapes afin de faire découvrir notre passion ...

Jeudi-Leçon 04-1/1 Vitesse 840 codé YETSR AUSHQ BWJSU APLMQ BWNSH ETSFZ
WCQJA UWKQI NDHRT XCWJA MQKAU 26438
BXHDY ETXCQ WNBHJ EUIKL AMPLI NWXXV SHATD WNQHA

UAYDG XVWBD XNQUJ ZKQLA MPWNH JDUET XVCHD SNWJE SKQJA JAKSB

JAKLO NHDFE 45768 NXHDT WCDGJ NQKAI OLQUA NWJET QFAIJ LOAUY

KALIU YHDKL NXCDG 35476 BWNQH AYHSK 19065 NCJRT XCSJU IKAOL

NXJDG FTEUS WNQKI ALPMQ ETDFX 46738 NCBXJ QKALO

Jeudi-Leçon 04-1/2 Vitesse 840 clair

Jean-Pierre Dick a pris le commandement du Vendée globe dans la nuit de vendredi à samedi et battu le record de la plus grande distance parcourue en 24 heures par un monocoque de 60 pieds. Avec 498,8 miles en 24 heures le skipper de Virbac Paprec 3 a amélioré le record que son compatriote François Gabart avait établi la veille.

Jeudi-Leçon 04-1/3 Vitesse 840 codé

VXBSG ZTQFA KLQMP AIKDG ETSFZ WCQHA 26718 NDGET SCWVD 35427

KLQHR BXHRT ZUSHQ WVXCD AEZYU JKOLP QMATY BCHDF XHSUJ ETSFZ

IKOLE SGAUE XVSGQ WNDXC DFEJQ LAMPW 36278 BXHDU ZJWNQ KLAUH

IORTD CGDUE SHQJZ WBSJE DHAIJ DGSKL NWJHG FVXCD FUYTI HDNXV

IKDGR FHBCV DFDFD ETSGD XHSFE ZYSUA JNWHD SJHUI TGFHE KHFR

GHFGC VBGHY JWKSL QMLAO LUJHG VNJKL XNDHT JKILD XCSVZ KLHGF

45270 37658 XVCBD WNQHA JKQLA MPLIK JNDGR VXGQJ HDKRT UJFHV

BCNXH WJQKZ KALMP OIRTD FHCVX 01878 DHNCJ SKRTZ SJWNQ HNGTR

XCWVS QNBHA JQKAL MQLKO PAOQL NCHFG RTDFX WBQJH GBDJX

Jeudi-Leçon 14-1/2 Vitesse 840 clair

Légalement, rien ne vous oblige à dénoncer le responsable (article 121 du code de la route).contentez vous donc de la rappeler et ne lâchez rien. Dès lors que votre culpabilité n'est pas établie, vous échapperez au retrait de points, mais pas à l'amende (principe du propriétaire payeur)

Sauf si vous parvenez à démontrez que vous...

Jeudi-Leçon 14-1/3 Vitesse 840 codé

BHCGF DUEJS QKALP MQLOI RTDHS WVXCD FSGQU JQKAO LQMNJ DBXVF

WNSJQ AUJTG HBCVD 45278 10945 SCXVN QNHJA ZUJDI QKALP MLIKH

UJHNB CGDTE SGQTA ZGWJQ AJQKL 23492 HBCGD XNWQJ SDZOL APMQJ

HGBCV KQLAO UJFGC XVDTR 45378 WBDGY 68642 DHBXJ QNJAK LWMQI

UJDOL IKHBV FGCUR SJNWK QKLAM PLATF RUDGC XVWSH QNBHJ DKJKI

XGDHS WHNDK QKAIU RTDFS XNHJD JKJHG QKLAM LPWOR DFZHW XVCHS

DUJQK YHWHD XCVSH QNBHW 23528 6YERS XCWHQ HNGTR 65473 HSJQK

JQKHN XCDGZ 352// HNCVX SJQUA JQKLP MQJBG RTDFC XVWHQ YHTRF

VXCWD QHAUJ QKALP 45739 HBCGF RTSHQ AIKDG XVWBQ ZYAJK

stagiaires des savoirs et une technique irréprochable, mais aussi d'entraîner l'intelligence des chefs en les préparant aux engagements à venir

Jeudi-Leçon 14-2/3 Vitesse 840 codé

GVXHS WNQHA IKDLS MWPZY DGSHA NWJDU DGRUJ WKLSP NJWKE UJSHZ
OKHJD BXHRT 36271 IUJFG CBSJZ WHNSL KOLWM AUJDG XBCFV WHNSK
OLMQH AYHDG XVCFD BWJZU XIDKC XKJDU HNDIC VPMRY 65378 KLSGQ
WNBDH XVCUR CIKDL PMSVR XVCHF YHFKS ZUYHS 56372 BWVDY IKDHY
XBCJS GBWJZ UJWKL JKDBV YHCIR YHXVF GBFYR DFSCZ UJVFC FVCHD
FKSLR WCXFV HNFLA PHFCT WVXHZ QJHAU 67354 BXHDY WBXHZ GFCUJ
SHRTF CJGUH 10964 GBCHS WBXUY TGDJZ 652/3 BXHSJ WKAPL PMDHV
BXGRT DFXCS JNCGV YHXJZ JWKAO KLUWY HNCRD XVCHZ YHWJZ PLGCV
TGXLA PMWJD WFGRT CJSIZ WNXGD YHDGV 64829 IKFHC BXHDL VH DUJ
VCXGR YHSPA PKLDU LWJDY GHFUC VXYRT DGSHZ LKFHT KHDYT XVDJK

Jeudi-Leçon 14-2/4 Vitesse 840 clair

Au total, la sanction prononcée contre Grosjean est constituée d'une exclusion de Monza et d'une amende de 50000\$.Il pouvait potentiellement blesser d'autres pilotes. Il a commis une faute extrêmement sérieuse et une erreur de jugement dit la sentence signée par trois commissaires et le pilote professionnel de service, Eliseo Salazar qui a couru en F1et en Indycar.

Jeudi-Leçon 24-1/1 Vitesse 840 codé GDHSJ WNDHE AUJSK QQLAO NBGFV QLMAP
JKDUR JSNWK EUIOK HNDTS IKGCV 37628
AYSGX WBSUJ YHYTG DHSJQ BHDTR FJAIK WNDHC VZIIK

OLHGF 87452 XVSGR SHWUZ 10964 ETDFX CBSHA WJNHE SHGZU ALSGF
LGBCH XNBWH DSJZU AGWCD QKLAU GBXHR SJHAU YHGDV CLQIO AMLJH
YHBGR ZUJXV WNGSU 46381 BWNDU ZKQLA PLAYG BVXCD WNSHR ZJHSK
GBVCG DJSKZ WKQHJ AKLXV WCSGR ZJHSU 65953 BWNSJ AKUJH DGVXT

Jeudi-Leçon 24-1/2 Vitesse 840 clair

Produites de 1963 à 1968, les locomotives 68000 et 68500 au nombre de 80, ont été étudiées à l'origine pour recevoir indistinctement, soit un moteur diesel Sulzer, soit un moteur ago type v12 pour les 68500 de 1660 kW. Les moteurs Sulzer se sont progressivement dégradés par rapport aux moteurs ago.

Jeudi-Leçon 24-1/3 Vitesse 840 codé

GBXVD QJAUD WNQMA QPLHJ FGCVR QKJHF VXBET SFQGA JKWIR TGQLP
YHDJZ BWNSJ AUJQK 28765 01753 GBCHS WBSJA WNQJK AIKSL QMAPH
YUHDJ SJBSF VXHSF QHAUJ WNQKA IKDGV 63784 BGCJD XNSJR SJHQK
HBCJD WVSJZ 3764/ WNHSF QJHAU RTDGC XMLQI KDHSB XNDGR SHGIM
KJFHC XNWKS ZIJAK WKQLA YHDOL 67849 NXKDJ SHWBS IJDGZ WNBCH

Jeudi-Leçon 24-2/2 Vitesse 840 clair

Grace au nouveau gabarit de l'auto, le volume intérieur évolue légèrement. Les passagers arrière bénéficient d'un peu plus d'espace aux jambes. Quant au Coffre, le constructeur annonce 30 dm³ supplémentaires, soit 380 d m³, une capacité supérieure à la moyenne. Mais, surtout, un plancher mobile de coffre permet enfin d'obtenir une surface plane une fois les dossiers arrière rabattus.

Jeudi-Leçon 24-2/3 Vitesse 840 codé

PLDHS BXJZU QJAKA UVFGR SJNWK AIKDL SPMAO XNCVF XHNCV SHZUJ

PLDHS WBXCS VAUJD FVXGR SHZUJ QKALP KJHNB 67352 IUJHG BXNDH

YHDKZ WBXVF CJERZ QJAKO MLDHB NWBJU 67354 IKDHX 65372 NWJAL

PMHBN XCFSB CPAMK WNSJG VCURT FVXJS UJSKZ WKALP JNBCH TGDIK

UJFHB NXJSF CVFRD XVCBF ZKJSU 637/2 89167 GBCJD UJDKZ WMLON

PMFHC VXJZI SKAPL NXJFY WCXJV SHZYU QJAIK 76491 NVXBF YHFKC

PLKHB NJKSI SLZUH XBCHF YHYTG XVCHD KSHET AVBCK VBXHZ 65371

IJDUY XVDGZ WNXCV SHAUJ WNBXU TGDHZ IKSLA PMWNV XHRTZ BWNSJ

OLFHR VXBSY 35281 WNBXH ZUJDO ALKDH BXNFT WCXVA ZKSLP WMNJ

Jeudi-Leçon 24-2/4 Vitesse 840 clair

Un essai sur notre base de Montlhéry a été l'occasion de pousser ce ludospace dans ses derniers retranchements. Il tient la route! Il fait preuve d'une belle stabilité. Notre test de l'élan, qui simule

Un évitement d'urgence à 90 km /h, a révélé que l'arrière restait rivé sur sa trajectoire, imperturbable. Bien que doté de freins à tambour au train postérieur, il affiche des distances d'arrêt courtes.

Vendredi-Leçon 05-1/1 Vitesse 960 codé JNDHE VXGST AUZRS QVWGS ETZYA
GFVCH SNWJU AIKSL QOLAP QNBWH SGDT
E IKJHF BCGFT 34265 89106 XBDGE SJNWK QKAOL QNHUY UJIHY

NBCVD XGSTZ ATQYA WHBDU ETSTR DKDKS BXJEU SJQKA ZIKSO KQLAP
NJKSF XGDTX WVQHZ AHUGF CJNDG ETZUS KQLAI NCHDY XCDGE UJFGE
26479 CGDFE XHQYE DGXUZ AJNHD XCSVJ SHLOQ ALKIJ NHYRT OLAIK
NCJDK SLAPM NHDJF CGVET SHQUZ NXJSU AIKSH BCHDU ZIJQK LQMAI
NCJDG FVCBX WNQJZ SJAUY 46528 JSUEY SGQSA 27845 AJNDH IKAOL
WXCSG QMAPL NKCBX DGETS AHSUE BXNWJ SHUTE DURYH FGCVX OLAKJ
BHDGR XGSUK ZRWBC VHFUV CNXJF GUJRT DHXUE SJZKS XBWJQ IKHTG
VSDQH ZUJAY VXBWG 42763 89210 75648 HDBXF RVCHS ZUHQJ OLDGR
BCHSU YDTFV CVXGD SHGVC BXNHA XHWUE ZJSKQ HTRGF BDHVB IKHBG
CHSTR DFSTF DGERF ZYSFW XGDCB QNAJH CBDUJ RTDGS WJHUY

Vendredi-Leçon 05-1/2 Vitesse 960 clair

Les véhicules tendance des constructeurs dits « premium » ne connaissent pas la crise. Chez Audi, le « q » 3 est l'un des derniers Nés. Pour sa part, Mercedes a remis au goût dur jour le classe b

son monospace premium. Tous le deux doivent composer avec le récent mini Countryman, capable de séduire une petite famille. Pour cela il soigne sa modularité. De série, la banquette

coulisse et les dossiers se rabattent en trois parties 40 / 20 / 40. Du coup l'espace au niveau des jambes est correct. Dommage, la largeur aux coudes et le volume de coffre sont, insuffisants pour accueillir correctement

trois adultes et leurs bagages.

Vendredi-Leçon 05-1/3 Vitesse 960 codé

CXVDG SHQJA WBQJA NJKIU RTSGZ QHAUJ QNWJE ZUJAI QLAKP MQLAO
YTGFT 45287 EHSQA WBSGQ WJUKL AMPLO QNJKU WNHET SGQHZ AJUHS
67489 18624 ZBWCV QNAKL QMAPL KJSGR XWBS QBAJH WNQJU NWHUJ
AIKOL QLAMP KIAUY WBSGE WJQUA IJAUY QKAOL QMAPO LQORT DHXVZ
UJKQG AYTGH WBQHZ SHAJK QKALP TRZUI QJKAM BXVSC WHQKA KLQPM
LKAYG 56387 XVSGA WNQJA KLQMA JKQLE ZUHSJ APLOK WNBGF DJSKA
KLAMJ BHGCV XGBWH QJAKI YHDUR STZGA QHBWJ QJKAU YTGDM 46287
KLAMP JKQJH BCVFG XNWBQ AHJKU RTSGA WHNQK SJAUY QKALM PLKJH
QNBDQ AVWHJ QKALU YHFGR 38721 AYOPM 90176 XVCHF WBQNJ ALKAI
OLAPM NCBXW JSHTD QJNHG CGFTR AJKHU QKALP MLKAY DHGST HQJAU
OIAJN ETDGS WNQHA 27654 QBWND AJZUH DGQMA HJQKA IJNHY CGDHS
MAPLK BXGDT 19873 5A176 NXVDG SHAJK LQMAP HDGTU

Vendredi-Leçon 05-1/4 Vitesse 960 clair

Le brz paraît virile de prime abord : commandes fermes, à-coup de transmission et suspensions sèches. Mais dès les premiers lacets, la recette prend parfaitement. Agile et profitant d'une direction précise, elle donne le sourire à son conducteur et apparaît plus communicative que ses concurrentes. La sportivité est là, même si le freinage manque un peu de mordant. Et bien

qu'il s'agisse d'un modèle de propulsion, ce coupé rassure grâce à la bride électrique d'un ESP très zélé. En revanche, son 2.0 boxer est un peu creux, et ne donne le meilleur de lui-même que mené à la cravache. Amusant cinq minutes, mais fatigant à la longue.

Vendredi-Leçon 05-2/1 Vitesse 960 codé XCWVQ AGBWH QJAKL QNWJE SUJAI
KQLAP MQNHB XVWHD SJQKA ZUSHQ YH
DUH WCXGF QJABL QJNKW EUHSI AOLQP AMIJD XBWGR OLAPM QNWBD
XVSGR 35289 10378 SJNXV CHBFG RTSUJ AIKQL WMQPL NJKQI ZYHDG
SJQKA LWMP L CHDFX WVSDZ QHGYR QKAIJ WNGOP AMLIF UYUYT GFBCH
SNJKL QMAPY DGXVC BXGCT RTGDH 46387 SBXJA 10638 XBDGH QJAKL
IKAOL XBCVF DHXBW QNAKL QMAPU DGSJQ KANVX WBERS QHAJK QLAMP
RTDGS YHGFC XBWVS QDWXC SGERZ AJHKQ LMCFB HNXRV SHQJE ZUJKI
SLQMA OLJNB VCGRT SHFZA 27189 DHVXB WNSGA QCWGD XJQKL APMLO
JHNBG UJHNV XCDGE STGZA QHWVS QJAUQ QLAMP NHDGX VCGER 35210
WNXHR APMNC XBWHS QHBGE ZYHSG QJNWK AUJDG SDWCQ XBWJU HYETD
VXKQL KJDGZ QBWNH 36106 XVCGD 35265 QBWHA ZUJHD FVCBX WNQJA
GHDFS QJHYT IKDGS WBXVD SHQGA KLMQP JAPLI JNBVH XJQKI BXJDG

Vendredi-Leçon 05 2/2 Vitesse 960 clair

Les amateurs de F1 se souviennent sûrement de la panne d'alternateur qui a privé Sébastien Vettel d'une probable Victoire au grand prix d'Europe. Coupable désigné : le Motoristenault sport F1, on ne néglige aucun élément de l'enquête, car le service qualité veut éviter que la panne ne se reproduise.. A cause Des nouveaux systèmes utilisés par l'équipe britannique et aussi des caméras embarquées, en HD, que l'on trouve à profusion sur la voiture du champion du monde. Quand tu participes à une réunion technique et que tu abordes une question sur l'alternateur, les grands sorciers lèvent les yeux vers le ciel. Et encore une fois l'alternateur a été évoqué.

Vendredi-Leçon 05-2/3 Vitesse 960 codé

PAKDF DBWHQ AJNKQ WLAMP LKIOU GBDHS ZTQDW XVSHZ AHJAJ WJSUG
OALKH BCVFG DGXIU ZJFKA WJQKA UJHWK QLAYT 36281 XNSHQ AJKAW
LAGHD LSJQU ZUTGS XVCKS WBQKA UJQKA WBDHS 36810 XNCJQ AJWKA
KQHAU HNDJS XNWJQ AKLQO APMUT DBCHX WNSHE 37856 QBWHA JQUAG
LOUJG BCHXT DGSUA WNQJA UHDGS XVCJQ WNJKU RISKZ QKLAY BVXHQ
KJGFD XVWBS 18738 SJHTG 26748 WNXBD QGAUJ QJKLI OLAYT DGAIM
MLSHQ VXBDG ETZFS AHBWJ BXJFC SJKUQ WNGBD XCAUH QKJAY ZTDKL
QMAPO IKJNB VCHDT 46893 SBWNG QHAJY HDGST ZBXJS WJNKL QMAPK
BNHYT UJGRD CWVZU QNBHJ AKQLI OJIUY DHVBC 46207 DHBCJ SNXHR
SJAKU KQLGN BVCXD WBSGR SJAGY 35276 BXHDG RTSFZ WXQCA NJKQG
WNVGR 76354 // 653 SGBCJ SKAUH WBVDG SNJKQ AUJGF CBXYR SHAOL
QMAPK UJBHG XVSFZ QHATG XHSUJ WBSGZ 37549 NXBDG QJAUH XVCJD

Vendredi-Leçon 05-2/4 Vitesse 960 clair

D'après une étude réalisée par CSA, selon les réponses déclarées dans une enquête auto-administrée en 2011 par 285 nouveaux clients ayant souscrit une formule tous risques et réalisé une économie à garantie et véhicule équivalents. 75 pourcents des clients ayant souscrit une formule tous risque à garantie et véhicule équivalents et ayant répondu à l'enquête ont réalisé une économie. En cas de sinistre garanti et sous réserve de l'accord préalable d'eurofil concernant le bris de glace. Le détail des garanties ainsi que les exclusions figurent dans les conditions générales du contrat auto eurofil.

Vendredi-Leçon 15-1/1 Vitesse 960 codé HBCJX NWHSF ATSGQ JKWLA MQPOI
AKOSL QJNUR DTGSF CXHWU ZJQKA GDJS
U 45632 ZIJSK XNBWJ 76018 HNDJX CHTYD QJKAL WNJKQ MALIK

IKJQN CXFDR WHNQJ AKJQL KIJHD BXVSF ZTAYH SJNHJ RYGDW DFSGD
JWNYH FKSKQ LAMPO BHODF XHOSL EYTSF 35263 HSNWJ QKAJU OLAPM
HNDJS VWGRT SHQJA 6537/ HBXJD WNQJA UHGDT GDOLQ GBCHX WNQJU
CGDHA JQKAO LQMAO JNVGD XCWVQ HBWJA UHYGT RFSJQ GBCHX WNQJA
QGDJS WNHYR JKSLQ AOLKJ BCJFG XVDGR SYHZU OLQJH BCJOD XCSLA
WLWLW DGBUS 53762 QHNWJ AOLJK FGCHS GKQLZ OLQMW BXNDG ZRSDO
LAMPK HBCJD XIJXK UJSOK 65038 MAHDG XCFSK QLAIU HDJSK QMAPI
UJDGB XGDVR ZTGSU AJQKL PAMKF IAOHO DGXVS HNWOR ZTSFA KLQMA
OKIHU YGFTR 10964 BCNDH XJQKE SIKAP UJDLQ BWNER ZYHSI QKALM
WMAPL WNCVF PMAUJ YHTGR CGDTR 45393 NXHRT

Vendredi-Leçon 15-1/2 Vitesse 960 clair

Pour les militaires du rang qui souhaitent devenir sous-officier, il y a deux possibilités : passer par la voie semi-directe, ou par le recrutement rang. La voie semi-directe est au cœur du recrutement des sous-officiers car bien que plus exigeante en début de parcours, elle ouvre largement les perspectives des carrières jusqu'aux grades les plus élevés du corps des sous-officiers. Comme dans tous les recrutements, plus on est recruté jeune, plus on a la possibilité de dérouler un parcours professionnel attractif et complet, souligne le lieutenant-colonel, du BPRH la DRHAT.

Vendredi-Leçon 15-1/3 Vitesse 960 codé

GFCDX QHNWJ AUJDT 35627 9017/ HNXVW SHQJA ZUHDT SJKQM PLIKB

CGCFD XBWCD QHJAK QKOLA YHDGR HDFSU ZKQLP LSHGR PABHF PAHDF
 XHBFG WNQJY TGDFC XHSYR 68393 BWJFY CHQJZ JWNHF UJAFQ LDKPD
 HSPLB CHFTR WNHDU AJIDO SKQGR ZHQJC BXJQK WLAIJ UTYDF POGUT
 OFGCR XOKQL SJUTC 65381 YHBIJ KQGTD 563// HBCJR QKALP GBCHR
 QKAJU YHDOQ LPMAU HBCGV XNWHS QJHBT DUJZI QKAOH GBCOQ BWNHT
 MLAUH VBDTR SGQHA HWJQK AKLPA BHCYT FGSUJ HWXCD SHVWC XJDUY
 HBKLM MQNBH XHTGF SHQUJ HNVFR 54783 MPJUG HXCDY SJQIA NVGDY
 QHWVF XHQJR SUJAO QMAHJ DHBVX WHFTR SJKAL OQFGO BXJGY 96740
 YHDVC XVFRT /5637 HWBXI AKQLP MQBGT CVXJQ ZUJFK SKQMA MLGBH
 DFXRS QHAUY DHSJR KLQTG VXHER 46387 VGDHU BJDFR WBQJH LMQHM
 VBXHT DFSJH HSIES CWVXH CJHQL MPJKY HGBVT CFDJD

Vendredi-Leçon 15-1/4 Vitesse 960 clair

Organisée en Norvège tous les 2 ans, cette manœuvre multinationale interarmées de niveau OTAN offre un cadre d'entraînement et des conditions extrêmes uniques en Europe. Environ 15000 hommes et plus de 14 nations y participent. Norvège, Grande-Bretagne, Allemagne, suède, Finlande, canada, Belgique, etc...., tous ont détaché pour l'occasion des unités spécialisées. C'est confirmé et reconfirmé: le pont de Skogstad vient d'être détruit par l'ennemi. Il faut revoir notre manœuvre, annonce le chef de bataillon pierre Lokner, chef des opérations. Dans la tente du poste de commandement, sous la lumière des néons, c'est l'effervescence.

Vendredi-Leçon 15-2/1 Vitesse 960 codé SHDJE SHQLA ZOLDH XVCJS WNXHF
 CVRTD XKALP DLMSH BCJTG FHBCN XJQK
 Z PMHGB CNXJD RTGFO NCKSK WLSUZ QKAZP HBCNJ XFBGT 56382
 BWNHZ USKWL ZLDGC VJRYD XBSJZ QHWBP AMLKF 56820 18362 LWNCD
 DJSKZ IKDHC VXBSJ AKLSM WNQKD HNCJF KXLSI JQNWK ZUJDO ALDMP
 IKFHC BXJZU SHQKZ 3872/ 01853 DHNCB XJSUR ZLKSH WNSJZ AKPDH

UJDGB CNXJS ZUJQK ALMDP IKFHC BXNFT RGSZH JWNQK ALPDG CPAJB
PMFHC EYSUZ 36280 UJSHN BCJRT 4628/ JNCJD SKAIU DHSVC XNWPC
MZUJG MQJNC BXJRT DGSHZ QJNBH XKWNZ UJQKA ZOLGH CBVUT YHFCD
XBSJZ IKFHC XBDJS ETDGZ APLSJ NKXVC WKLDU 46289 RUJFH CBXND
RYGFV PDFCO KNVJF CHVJR SHNCJ XNWJZ AUJDH XVQBO KLDJS UJDGC
XBSUA PLFHC ZUJHC XBSJZ 37286 AIKDH BXSNN ETSYZ QJAKO LDHCT
XBSKP

Vendredi-Leçon 15-2/2 Vitesse 960 clair

L'idée, c'est de miser sur le potentiel et non sur le fait d'avoir déjà tenu un poste de niveau supérieur. Sur les 2 200 sous-officiers qui seront recrutés cette année, plus de 1200 seront l'origine semi-directe. Cette évolution est rendue possible grâce à l'assouplissement des conditions de candidature. A partir de 2012, le recrutement semi-direct est désormais ouvert aux EVAT qui se situent dans le créneau de la 3^{ème} à la 9^{ème} année de services et non plus dans celui de la 3^{ème} à la 7^{ème} année de service. Les objectifs du parcours professionnel demeurent les mêmes : obtenir le BSTAT, accéder au corps des sous-officiers de carrière et devenir adjudant-chef au major.

Vendredi-Leçon 15-2/3 Vitesse 960 codé

ASJSK WKQNZ AIKDL XBCPR SJQHZ NXCSJ QKZIJ QKPAM LHNFG NXJRY
UJDMZ JNPDM XBDGR 37658 29816 YGDBC VXJSU RTGFJ SNXJS AKPQM
OLFHD VXBRY SUJZK QLAPM KNGDJ CBTYR FHCVS SJZIK QLAPQ MAUJF
KGKSJ BCNXJ DKRTS ZUJSK 5728/ JNCHD XVSJR UJSOZ PLAUJ HNCKF
MSHDM NLRUG BCNFH CKXLS KKDJU YHFGC VLSPM XBDGR YSHZI ZJSKA

WVXJE SJZHQ AIKSP QLKAU DGCVX WBSHZ QUJAG SJQKZ APMHF UALDP

WNBXJ ZYSGQ 37219 WBXHD YZIGH QKJNI AIKDL WMQPH BCHRT TGSCV

AUJDG WBVXH QKJAP OGDVX WGFRT SHAUJ 45287 BWNSH ZUJAP YHDKA

IOAHG VCFDC XBWHX ZJHNH QKAOL DHSUY //367 GBCJF XJSIK

Vendredi-Leçon 25-1/2 Vitesse 960 clair

Le moteur de l'embarcation de secours et d'assistance aux victimes véritable ambulance nautique, vrombit déjà. Des que l'équipe constituée des deux sauveteurs aquatiques est en place, le pilote démarre à pleine vitesse. La victime tombée à l'eau est vite repérée. Le premier sapeur-pompier se jette l'eau. Muni d'une bouée tube il nage avec vigueur malgré la température du fleuve avoisinant les 2 degrés. Moins de cinq minutes se sont écoulées depuis l'appel. La rapidité d'intervention est primordiale. Le plus important est d'attraper la personne tombée à l'eau pour la stabiliser. Il faut garder son visage à l'air libre.

Vendredi-Leçon 25-1/3 Vitesse 960 codé

OKDHS WBXVD QAJAK QLAMP UJGCV DHETS QJHDG XVCJD WKJZI QKJAO

UJFHD WVXJS ZKLQP 28645 SGWBX JQKAO PLAUH /764/ JNFHD UJDKS

IKALO SJDGF CJDLA PMQKX WJFML TYHFK DHNXD SJEKZ UJSLK UJDHX

CKDGE SHGDB XNSJZ QKALM PLOLK NCHFK 65483 SGBXJ WJSUZ PLGHL

XNBDK SKLZM QNWJZ AHJDK WCXVD 53872 WNBXJ 01875 UJDKL WNBKD

ZYHDK QLKMA HNDJC UJKDL SJHTF SJHTF CBXGR GSHZQ MQJFV PMAUH

BCVFG SHZYA 37619 NWJSY DGSHZ QJNWK ZUJAP LQMAY DGCVX IJFHC

XBSKA UJQLW NXVCJ SKEUD OLSPA MQKJG CFBGT JDKXC 20617 DHEYS

WBKHD SJAIO QKLAY DLFGC VSHDF XJSKZ JQKDH XUJEO ZHQJZ AHDJS

Vendredi-Leçon 25-2/2 Vitesse 960 clair

Fidèles à leur devise « sauver ou périr », les sapeurs-pompiers de Paris veillent nuit et jour sur la « ville lumières » et sa petite couronne. Incendies, secours et assistance aux personnes en détresse, recherche de victimes, tels sont les principaux motifs des interventions quotidiennes de ces militaires du génie. Au sein de la capitale, traversée par la Seine et plusieurs canaux, certains ont choisi de se spécialiser en milieu aquatique pour agir dans ce domaine aux risques si particuliers. Ils interviennent également en surface non libre, sous glace, dans les parkings souterrains ou les sous-sols inondés.

Vendredi-Leçon 25-2/3 Vitesse 960 codé

UJDKX VBDJZ WNSHQ XVDKA OLQLP OKHNC VHFUR SHNXJ WVXHZ JSKZI
OLDJH VCJSU ZYDFS WBXJS 37281 KJNCG TGDHS 7359 / JNWKS YHDKS
OLSJU YHSPL WNDHZ CIAHV XVCGR AIKSP LIJFT 52847 GBWCV VCHFP
AIKDM SJWNX KAUJD LSORV CHFDZ WHNSJ AIKDP MIKJY HBFGRV LDFCV
XBSKZ 63829 UJSLA BWJRY FLQPA MLJIT CHFUZ SBXJS UJQKA ZNWHF
YHDKZ SHXVC YHZKQ WBXJZ 53826 ZUJDL NBXJD YHAPS XVCJF 18548
YHDIK XBCKS ZUHDK WNCKZ KIOSL HNWJS THZLP WBXKS YHDGV UJSKZ
VXYRP SJXLZ WNCKF CJSUR CKSUZ WHNCP LXIET DGSUZ 36528 NBCVX
UJSKA ZUSFC XVXVX HNXJS IKWLZ OPAJB GVFHB JSYRT FGCJS KJDGS
6382/ JNCJD XYHRI SJZIS /4637 XHNDJ SKAPL YHDUT JKDGC BXNQK
YTSHA WBXJM XKLDU LDLDU BCHVN GBCJR XVCHU TIGLD UJDKZ 65382
BWJSU AKSLQ WPETD GVXJD JSKZI JDHCV XNSKZ

Vendredi-Leçon 25-2/4 Vitesse 960 clair

L'armée de terre a décidé de proposer deux nouvelles durées de contrats à l'engagement initial, pour offrir des parcours professionnels plus attractifs et allonger la durée moyenne de service, explique le lieutenant colonel, du BPRH de la DRHAT. L'idée c'est, d'une part, de réduire la précarité inhérente au statut de contractuel et, d'autre part, d'offrir aux meilleurs candidats à l'engagement des perspectives de parcours plus avantageuses. Pour disposer d'un volume conséquent de militaires du rang à la fois jeunes, formés, entraînés et expérimentés, l'armée de terre a décidé que la durée moyenne de service de ses engagés devait être de 8 ans.

Samedi/Dimanche 1/ Leçon n°1/1 Vitesse 420 codé JHFRD NJSDE ZPOYT QRWET
IYUTO POLKJ ZCXVB MNJHB ASFDG 13957

VXSGW ., '\$% QDSSG LJPUO NVBFG YRTQW ASZXA QPLIH BCVDN HDYEI

10369 VXSUW '\$?., TRYEU QEWAR BCXDS MJKHU RQEOH BGHVT XAZSQ

MNKHJ 47850 BQTBS %\$/?. XCZPQ MLHPI XASQW LCMEY RGSGW XCADQ

PLKMO ZXCVD 75301 XUWDL ./?,= PLOIU BVDGW QTYRE ZXQWU PRUTY

BDGRT XCSRW OKRYU 85247 GRWTJ /?.,' FBFBI PLOIU VZBQI ETFGR

'\$./? NVDME 52036 VDGFS SHGCD AZSQL MNEYH DJFVO ALKCJ QWIVJ

BDGVX 50369 QAVNR '%#. ? CBXZN MLFKE CALSD ETFUB

Samedi/Dimanche 1/ Leçon n°2/1 Vitesse 420 clair

La communauté nationale connaît votre compétence et les éminentes qualités nécessaires à l'exercice du métier des armes. Elle doit aussi mesurer les risques que vous prenez, la passion avec laquelle vous remplissez vos missions, les résultats que vous obtenez sur tous les théâtres d'opérations. Je m'y rendrai prochainement pour mieux connaître, sur le terrain, les forces et leur action. Je m'incline devant la mémoire de ceux qui ont donné leur vie au service de notre pays. Je tiens aussi à assurer de ma solidarité tous nos blessés, qui portent dans leur chair les traces de leur engagement, et les familles de ceux qui ont été éprouvés.

Samedi/Dimanche 1/ Leçon n°1/2 Vitesse 600 codé

QRDFT DSHDS MBNFJ PLEOI ZXACS FHRYE MFLRK ZXAQE URJTH 32156

PLOTI /-.%' QEWSR CZXSA NVHFK QWRET UGTIO VCBDG MLGKT ZXADS

?% '\$, VCDGW 63205 KHJGK ERATY XVDFS LMCKD ESVAZ QXDZA NBGHI

WERQY 96358 BVNVD ?.,/' VCDFH LKJMF WRETC ZAQXW BFGEU PLROU

CXFDE QWAEB 47859 BCDHE .# '\$/ EUFUS POTIY QWAES BCVDF ZCSQE

QAWEV NVHFK LBPNO 45632 WESKD ./,?\$ QWAES VBDJK LPROF XCSVW

SADFG LKJHG ZXASW CVBFN 02365 BCDHW ?#.,/ CVDFG XASZQ MWNGJ

URYTE PLEOI ARTWH ZXACW MHKYT 32056 VODJK ?.,=' NVBDG ZALOK

CVDFB

Samedi/Dimanche 1/ Leçon n°2/2 Vitesse 600 clair

Depuis plus de dix ans un organisme d'étude le centre de relations humaines est chargé d'évaluer le moral des membres de l'armée de terre et de mesurer l'impact sur ses personnels des décisions majeures qui les concernent, en complément des rapports sur le moral dont la pertinence n'est pas démontrée.

Bureau de la division organisation-ressources humaines de l'état major de l'armée de terre, le CRH est à la fois un organisme d'audit interne, un observatoire social et un centre d'étude et de sondage, unique en son genre.

Félicitons ses personnels.

-

FAV22

Écrit par F4GLJ

Jeudi, 05 Septembre 2019 00:00 - Mis à jour Jeudi, 05 Septembre 2019 15:07

NOTE :

-

\$ représente AS

% représente VA = représente = (séparation) # représente AR

Samedi/Dimanche 1/Leçon n°1/3 Vitesse 1200 codé IHGKF BCFGH LMGKT QAAED
ASZXW VBRYT MBKTJ PLROI QESWF 58903

VCDSH ?%.,' QWAEV MBNGJ FGDHQ ZXASQ KBFHR RTYEU CXZVB MNFHG

32568 BXAHW /.%\$' LKJGH ORUTI QEWRS BCVDS MKHJU ZSAWQ CVEYR

POIUY 25801 VXSAJ \$,'./ QWAES NCBFG PEYRH BDFSG ADSFW MBNGH

LKBXC RYFHB 65489 BSHLK '\$?., DKRIT VBFGR XCZDW LKUER QWAEW

CVDFE MVNGJ RUDHE 65987 NWPOE ?./? FBEEB XCDFE SHDJE KEJRY

CBDNM DDNAJ LKEID XVDFW 20367 SJWYE \$%., JHGJL CWPDK MDNRB

QWADS XJSEI LFNVE ALQPX LPOSN 45280 KDSUE .%'?. LGTOR VDTEU

QRSGW ZSLCX MDEYR VLRJF QUDGJ MCRJD 21036 BZAWU .,?'% PDLEO

ADQRW FJFKR CBDBD VLTPO SHSHX BCEYS AWLDO .,\$' MCIJF 25639

LHPTO QEAXS CBSJS WLDOE LBPNI RAHAY CBCUE FFADQ 01258 MXSUH

\$/%., NCDJE LGPTO BCEYG CXAVQ NBMTI PJLYO BVDYE SQAIH /\$.,'

JDUEN 20589 VXBSG VXSHE UHKTF MVNBR

Samedi/Dimanche 1/Leçon n°2/3 Vitesse 1200 clair

Bien sur depuis, 6 kilos supplémentaires nous ont été imposés pour 2012, par une sorte de manœuvre qui s'avère aussi déplaisante qu'antisportive. Nous avons accepté les règles PBCAS dans le but d'équilibrer la compétition entre les 4 cylindres 1000 cm³, et les bicylindres 1200 cm³, mais ensuite ils ont modifié le règlement et l'ont appliqué d'office. Si de telles stratégies perdurent, je pense qu'il sera préférable qu'un constructeur comme nous, injustement ciblé de cette façon, arrête la compétition pour se concentrer sur le seuil développement de motos de route. Ducati n'a aucune obligation de courir. On a vu que si nos produits sont de qualité, alors on peut très bien se passer de la course. Je pense que toute notre gamme y a contribué.

-

NOTE :

-

\$ représente AS

 % représente VA = représente = (séparation) # représente AR

Samedi/Dimanche 2/Leçon n°1/1 Vitesse 420 codé FSIIF VNFJD BCTWL CBXND
 QIWUD CNCZZ MNHLP YVBFS QEAXC 32569

VCSGW ,.%/ QRXVC VMFKE PTOIY MJFSD AQEZC VNFMG LGKHI POUIY

87965 NCJKW .?\$', NMGKT LHPTO YHJJD RFNAR CBDVJ ZXSDW QAWOY

OPIYU 45698 BCSHW .?,#' LGOTM VCGFB ZCSFW BGHUT LHKYP ERTWY

QIUOF MVNFH 02368 BCSMW ?.\$%, MBNCX VFGER POQAS XCFDE JGHNF

LKWUE VBCND MLFKG 54796 BSHWL =/.'? ASQEX VMDS D EWGDD L BKGI

','? NCDJE 25893 HDJEE LHKTP ZCXAQ BFGEE SHQUK KDLGX ASDWG

VBNFK 26318 BSHWK 36980 KHJCM LGDHJ CBETJ AQWOT

Samedi/Dimanche 2/Leçon n°2/1 Vitesse 420 clair

Aujourd'hui, ces valeurs, cette tradition, cette cohésion exemplaire mais aussi cette intégration réussie font partie de la richesse nationale. Notre jeunesse est un atout pour notre pays et pour l'Europe et je sais combien nos armées savent développer leurs énergies et leurs talents. La France aura plus que jamais besoin demain, dans un monde instable, d'armées de très haut niveau.

J'assumerai pleinement les responsabilités qui sont les miennes pour définir, sous la direction du Président de la République et du premier ministre, l'avenir de notre système de Défense et les réformes qui sont nécessaires à notre pays et à nos armées ainsi qu'à la valorisation de nos industries.

Samedi/Dimanche 2/Leçon n°1/2 Vitesse 600 codé

DJKJF ERYRI VPLTO BCVDS ZXASQ MVLGK OYPUI GFHDJ CSRED 16580
BCJWI .,?=\$= LMPOY CXRAE XVDRE NBFHG AWQES BCZXR BNFIR PGLRO
.?,.' BCHDE 42369 LAPQI WNSYV VCSDW AQLFP RHFUS BCVDW NKGIR
BCXWY 54783 CBHQA %!/, YHHBY CXDWE VNYEA AWQEV XVSFW MBFUR
AWQLG RYUSN 14790 XMLPO ,.\$?% AJAUW XCSAR LDOEJ GMNRY XBSTW
DSEWX VNFJE LEPWM 65874 VZQJA #!/, ASZXW CHYDE KFOLG VCRWT
CXARQ MFYRU NFNFY AEQDS 12680 GBDHE /!?.? VSWFG XASZW HDJWU
LFPRO CXWRG LSHDF VXRAU CLNOP 54103 BCUEL ,.?'/ BCEUF LGPTO

VZAXW

Samedi/Dimanche 2/Leçon nø2/2 Vitesse 600 clair

Le Prix du Grand Jury revient à Daniel Grenon pour « Harkis soldats abandonnés ». Ce livre rassemble des témoignages de ces soldats et aussi d'officiers, « hommes d'honneur », 50 ans après les accords d'Évian.

Préfacé par le romancier et documentariste Pierre Schoendæffer, « Harkis, soldats abandonnés » donne la parole à six harkis et quatre « hommes d'honneur ». 50 ans après la guerre d'Algérie, dans ces témoignages inédits, ils reviennent sur leur passé, où histoire personnelle et Histoire se sont mêlés.

Samedi/Dimanche 2/Leçon nø1/3 Vitesse 1200 codé

DHIQU VCGSH PELEO XAQEZ NCBDG MVNBT PTOTI BVNYE SWREG 02589
NCDIE .,%# NCBDH MNLHK CXSDW ASQWE CVXBW LGRPO CBHYW NVVNR
45896 BCSHW .,?/ BCDHE LHPOT BCNDW XMKWU ASQVS NJDEF MFKED
VXSGW 47896 VZQAO .?, \$' MCDJU MVLOR ACQRZ NCDHE MBCND LGPRO
CDWRE NNCJE 74302 BCMAK .,/'= NVBXC NSWPO NDEYJ DJKET AXZVS
NVMRU LDPEJ WRSFU 43269 BCCPW ,\$. / KDWIC SNSJW VZWPO LFMKR
DREGN MCEIS MCKDO AFQTH 01658 CAQMK ?.,?/

NCYWP ASQEZ NXHWY

BXWJK LFPEI CNMWI ZCVQT MVIEW 49635 VXQAU ,/?, ' MVLPE QADTD

NDJEI CVDBE FKEIS QEAFY CBDFW VFLPE 41203 CXZBA =.#'? ASQRV

NVDYE MCDEI BXBWH ALPQE BCDDY CBXBX MXWPO ?.,'/ CZPLO 58023

SNHWY BDGWT XWEUD MVLEO XWTCN ASKEO DGETQ CBNSK 41123 LMPOI

?.,' QPALO BCGEY MXNWU VCHWI MVLRO SDQRA XZSBV DMLGS .,?/'

CXABQ 39856 VATYW IDOPW VXCZB LPFDO

Leçon n°2/3 Vitesse 1200 clair

DUCATI affiche une forme olympique. Leur nouvelle-née, la 1199 panigale, a récolté les commentaires dithyrambiques de la presse internationale lors de son lancement grandiose sur le circuit de formule 1 d'Abu Dhabi. Après le titre de Carlos Checa en championnat du monde superbike au guidon de sa devancière, la 1198, l'année 2012 se présente sous les meilleurs auspices pour la marque sportive italienne, d'autant que son excellent bilan financier 2011 prouve qu'elle s'est pleinement remise du ralentissement économique mondial. Voilà autant de raisons pour Claudio Domenicali de se féliciter tout en se souhaitant encore plus de succès pour 2012, en particulier en moto gp, où Valentino Rossi est à la peine depuis son engagement aux côtés de la marque de Bologne.

-

NOTE :

-

\$ représente AS

% représente VA = représente = (séparation) # représente AR

Samedi/Dimanche 3/Leçon n°1/1 Vitesse 420 codé MJHEU ZOIWG HLODG PQUTB
KDFRB ASMNT LXCVU HUDVO SKTNI 58726

BCSWK \$'?. , POFKH SVRYX MZLFW GOUVJ AQDEG CNTHP KLJSG PNYFJ

33948 BXAJQ ., #/ % PLMME GBYXG JHSRR LMAUR BYDIJ VWAQT ZOUIH

MEGSQ 63591 VAQHS ?.\$, / AIRFC NTGOK CWSUN SOKAT SMHES OPLFR

BTANS PFIRG 36115 BCZMA /?.' , SICAV HYQWO VHESR OKSBY FKLJS

SMEXR ZZYGT LIMER 22654 ZCZAQ , '%, \$ IMSUY WASPS LUCKY SWAPS

32598 VZAQG , ?., ' MONEP NYDCF LOIUD OPTIO RATES FORWD FUTUR

KIFRC 36541 CZPLO /?%=' BIDSS GREAT YHTFD VMNSI

Samedi/Dimanche 3/Leçon n°2/1 Vitesse 420 clair

Il y a deux semaines j'ai participé au NATO Air chief's « symposium » à Ramstein en Allemagne, et à Washington aux Etats-Unis. Au cours de ces quatre jours de déplacement j'ai pu rencontrer mes homologues et me rendre compte combien l'armée de l'air française possédait une solide réputation de crédibilité et d'efficacité opérationnelle auprès de nos principaux partenaires. C'est un motif de satisfaction pour nous tous qui doit nous rendre particulièrement fiers de l'uniforme que nous portons au quotidien.

Samedi/Dimanche 3/Leçon n°1/2 Vitesse 600 codé

BONJO REWTQ NAKAP BLOOD QZMAP FHRYU SLEEP ARIMA YONJF 47820

BCSMK ?%., / FPORE POPEW SBAVW BAVES FLRPO NVBDY LEORP LOPEY

./,' BXAHQ 87420 QAJDE BAGDA RYADS CBHEU LSPWO ADWRW XBSGW

SADAM 78903 CZAWQ , \$'. ? CBDGW LDOEP QWADW VXBSS WUJDK XBANQ

MWOPE ADQRF 05894 XABQJ #?.\$% FNDJE FLAME XVWTG SHAME CNBEJ

SIZED ANDUE ZEPLI 12548 SAQWD .,?" JJFRU ASILE XVSGW ADIOS

WALTI XCWTG ALSPO XBNMK 11478 XZAYG /\$?, LIUTO SFWTJ BADAM

BIPOL VAQGS BILBO FRODO PIPIN 04789 PGUTI ?.,' = CXSEF JGRDK

LGPRK

Samedi/Dimanche 3/Leçon n°2/2 Vitesse 600 clair

Cette unité a désiré connaître la faisabilité et le temps pour effectuer un RRT avec deux lignes en simultanée, un accrocheur (pour le réservoir principal de l'aéronef) et un pistolet d'avitaillement étanche à arrêt automatique (pour les deux réservoirs additionnels). Le SEA a accepté de réaliser cette étude. La DELPIA, en charge de ce dossier, a demandé à la DGA de venir réaliser les mesures de chargement électrostatique lors des essais et ainsi valider la nouvelle procédure. Fin juin, les acteurs de cette expérimentation se sont donc retrouvés sur la base de Lanvéoc.

Samedi/Dimanche 3/Leçon n°1/3 Vitesse 1200 codé

POMPO WFUGJ VNDKE AQPOD NVHDK WTDBC ZMCNB DJEIL POLIU 36521

XLPKO \$.,?/ ZCXSA CDGET NVIUQ ASWOP FJEIR LFKJW POEIQ SKEIW

20309 XMAKQ ., '= CBDHS AZNSJ NCAPY AQNRY SWIDF ZOEPL CNDKE

RWODK 85236 XANQU ?.,? DJQEI AJDKO MCNDH SXZCW HCUWP LDOWP

AZNQM EIDKQ 17890 AQPDL \$.,%' AQPOM CNDKW XMAKW DLWPO XMZNS

FAV22

Écrit par F4GLJ

Jeudi, 05 Septembre 2019 00:00 - Mis à jour Jeudi, 05 Septembre 2019 15:07

KDSL P WIDAM JAMER 18973 CMKUI ,.#?. LAOSW JDIWH XZNSJ BMNEO

RITOF WEISJ SLWOD CBZMA 32698 MLOY P ?/.,\$ XZMSN JDGHE DHWIL

APQOW CBAJW MLKSI ZXNWB DKOLP 78512 FGHEI '\$/%? AQPWO CNDJW

ANDER MORNI PLOFE XNSIW AQOKS XBNWI 98652 BXAIQ ,?. '= MAGDA

LORGH BIDUL WERTY ALPES XCBWU AQKDI NCHSI ,.?'/ CMFAQ 36980

AQPOL CMVNE VJCME ZWERP LFKHM VBCNW AQISG CBDNI 30258 JFYRT

'%.\$, VNMRO FKSWU FDP I E VXSFW NBMRK LHPYO CZAXQ VDTAF QFATH

47596 CZAXQ ?.=,' BXSJW JFCDI LHPOT

Samedi/Dimanche 3/Leçon n°2/3 Vitesse 1200 clair

On se souvient de la première coupe Yamaha datant de 1980 et courue avec des 350rdlc. Pour 2012, la dernière coupe Yamaha en date s'intègre au challenge 125 4-temps Villeurbanne. Elle est réservée à tous les pilotes qui s'engagent avec une Yamaha YZF 125 R. Les pilotes doivent apposer sur leur cuir, casque et machine les patches et stickers Yamaha, Yamalube et coupe Yamaha suivant les indications. Les pilotes de la coupe Yamaha reçoivent un « Welcome pack » sous forme d'une dotation de produit Yamalube. Ce challenge récompense les trois premiers, sous forme d'un bon d'achat de pièces Yamaha d'origine, à savoir : 1er : 300 euros, 2eme : 200 euros, 3eme : 100 euros. Dans le cas de deux courses disputées le même week-end, le classement se fera au cumul des deux manches.

-
NOTE :

-

\$ représente AS

% représente VA = représente = (séparation) # représente AR

Samedi/Dimanche 4/Leçon n°1/1 Vitesse 420 codé NVCMD CBSNW NSKKS NCNSW
PLWOE CVCSB QYSUW NCPSL ALQKO 02365

MCKSO /.?\$\$% CZXAD QPLOE BDGEY XMKNS ASLWP XUEWY VNDHW LKSIW

63270 XMSLD #.'./ VFHRY SWRQT XVSHG LJYPO ZMXNE AQOIU CBDHW

LPURF 18963 ZAPFO %',,\$? ZMXSK DLSKW CBRYR BGHUT LHKYP ERTWY

ZXWCD VNCYE 14598 UTHJE '/?., NBNCX VFGER POQAS XCFDE JGHNF

LKWUE VBCND MLFKG 54796 FSEWA ,.'=. ASQEX VMDSD EWGDD LBKGI

','? XSGYW 21703 HDJEE LHKTP ZCXAQ BFGEE SHQUK KDLCX ASDWG

VBNFK 26318 KDFHR ?.'%, QHJCM LGDHJ CBETJ AQWOP

Samedi/Dimanche 4/Leçon n°2/1 Vitesse 420 clair

Le redéploiement des théâtres d’opération ne met pas un terme à l’engagement de l’armée de Terre. Le niveau des unités projetées reste très élevé. L’entretien des « fondamentaux » du métier de combattant est plus que jamais une nécessité et l’instruction collective une priorité. C’est là tout l’enjeu de la préparation opérationnelle décentralisée pour les années à venir. La vocation de tout militaire ? Remplir une mission opérationnelle en opération extérieure ou sur le territoire national. Mais votre carnet de tir est-il à jour ? Connaissez-vous tous les actes réflexes du combattant ?

Comment réagir dans une embuscade ?

Samedi/Dimanche 4/Leçon n°1/2 Vitesse 600 codé

CNCSI CNKQO AQLPS ZNXXW CMNVB AKSOP QWEIU XBSAJ LHKJY 65489

CARQF .,?/% QAJWU XBSGH CKWOI AJDGE QOWUN CMNSH SWPEO XHSWU
.?,'= DARGD 52017 ALQSO SJNXI QALPS XNBHA SHDYW XNCMS ZMXLP
WUEYY 10478 NXBHA .,?\$/ ALQPW XBSUW ALKSO XBCHS SJWIX BCNCJ
CMSKW CZFST 12036 NCHDG .',#? ZNXJS QPLOS DHDWU XBCNS AJSWI
XETYC VNMSK AQOIW 89564 NVMDW ?/.%' JQIAL OILPU XVAGW DHFGR
VNMEI SAHWU SDPLI CBSJW 23561 XBAGQ .',\$/ NCPOE XBSHW SKWOP
SABWU CBEYD NBMCK SAJWU XCVWY 43692 NVMDW .,\$%. BXGSG KGMGL
RISFE

Samedi/Dimanche 4/Leçon nø2/2 Vitesse 600 clair

Chaque contrôleur est normalement chargé d'un secteur du ministère dont il s'attache à connaître toutes les particularités. Les contrôleurs sont répartis selon la nature de leur secteur d'activités dans des groupes de contrôle, chaque groupe étant dirigé par un contrôleur général. La durée moyenne d'une affectation est comprise entre 3 et 5 ans. La limite d'âge est de 64 ans pour les contrôleurs généraux des armées ; elle peut être portée à 65 ans. Au cours de sa carrière, un contrôleur peut être amené à choisir de servir en dehors du contrôle.

Samedi/Dimanche 4/Leçon nø1/3 Vitesse 1200 codé

DHIQU VCGSH PELEO XAQEZ NCBDG MVNBT PTOTI BVNYE SWREG 02589
ZBAQV .,?\$/ NCBDH MNLHK CXSDW ASQWE CBXBW LGRPO CBHYW NVVMR
45896 BSGWY ., '%? BCDHE LHPOT BCNDW XMKWU ASQVS NJDEF MFKED
VXSGW 47896 MBKIG ., #/ MCDJU MVLOR ACQRZ NCDHE MBCND LGPRO

FAV22

Écrit par F4GLJ

Jeudi, 05 Septembre 2019 00:00 - Mis à jour Jeudi, 05 Septembre 2019 15:07

SDWRE NNCJE 74302 QOWIE ,% '\$? NVBXC NSWPO NDEYJ DJKET AXZVS
NVMRU NDPEJ WRSFU 43269 VCSWH .? ,=/ KDWIC SNSJW VZWPO LFMKR
DREGN MCEIS MCKDO AFQTH 01658 MNGKT /.? , ' NSYWP ASQEZ NXHWY
MXWJK LFPEI CNMWI ZCVQT MVIEW 49635 DSQEF ,.' '\$ MVLPE QADTD
NDJEI CVDBE FKEIS QEAFY CBDFW VFLPE 41203 XCSAD ? ,.' '\$ ASQRV
NVDYE MCDEI BXBWH ALPQE BCDDY CBXBX NXWPO ? ,.' / MCIWO 52901
SNHWY BDGWT XWEUD NVLEO XWPCN ASKEO BGETQ CBNSK 41123 MOEPL
.% , ' QPALO BCGEY MXNWU CXGAH NBHFE KGORL LBPOF VZXAS QBYXY
,.' ? '% VXRAD 25893 VXATG LGPRO DGURA

Samedi/Dimanche 4/Leçon nø2/3 Vitesse 1200 clair

Dernier championnat du monde à offrir un terrain d'affrontement aux manufacturiers de pneumatiques, l'endurance est une discipline précieuse pour les trois grandes marques que sont Michelin, Dunlop et Pirelli. Comme au Mans en septembre dernier, ce sont les gommes italiennes qui ont décroché la victoire sur les roues de la Kawasaki numéro 11. Les Pirelli ont fait de gros progrès depuis la saison passée. Julien da Costa s'en était déjà aperçu lors de l'ouverture du championnat de France SBK. On profite du fait que Pirelli se sert aujourd'hui de notre équipe pour développer les prochains pneus du mondial superbike. Souvent décriés, les Dunlop ont arraché la deuxième marche du podium avec la Suzuki numéro 1 qui, sans la chute de Vincent Philippe, aurait même pu s'imposer.

NOTE :

-

\$ représente AS

% représente VA = représente = (séparation) # représente AR

Samedi/Dimanche 5/Leçon n°1/1 Vitesse 420 codé CNDJE QATLD BVCNE ZMALO
OWLPS SHDYE BNNXM AKQIU KFJEI 23658

VCSBS .?,\$% IWOEJ VXFSR AHQUS VDGWT SHGYW NCGET SAGQY VXTEU

11976 LMPHO /=.%' BCGCS SALQO ZNXBS DJWUG SLOWP SNDNW SKAYU

PWOIE 89650 BXCSD ,\$. / CXRSY KOSPO BAERE BVNDJ LKOEI DGFWT

CXZVA NCBYW 32980 NVHEI .',/? AQPSL MXZNA LAPQI BCVSN SKAOQ

XMLJA SHQUX VCBSH 45873 LPFOE '/?#. DKWJH BCNSJ CXGAE CBNSW

#,./' CAZQS 58236 FZDQH VCBHS LKOEI CXAHQ BCNDJ KSLQI NVBDH

XZKIW 25869 LMPOS ./?'% ZAKLD OQPKX BVCNS MXJSI

Samedi/Dimanche 5/Leçon n°2/1 Vitesse 420 clair

En me déplaçant sur les bases aériennes étrangères j'ai d'ailleurs pu mesurer combien nos homologues, quel que soit leur grade ou leur nationalité, éprouvaient une véritable fierté d'arborer leur tenue

militaire en toutes circonstances. Au sein des implantations militaires ou à l'extérieur, nos camarades portent une attention particulière à leur uniforme ainsi qu'à leur comportement individuel. J'inscrirai cet effort dans un souci constant de coopération avec nos partenaires européens et de respect des responsabilités assumées au sein de l'alliance atlantique.

Samedi/Dimanche 5/Leçon n°1/2 Vitesse 600 codé

VXSYW JSJPO APQOI VCBSH ZXSKL NMVCB EUYSJ KLJHS VCBXH 02564

BCDFW ?#.,' LPDOU XNCBM XZSAD VCBSG NOLEP VCBSQ RYTUI MDJSI

,'.?/ NSACQ 58401 KDOEP VMDKW LDOUA ZSWOJ BCNDH KDUEI VCNAQ

ALPCI 48932 LPOEI ,/.\$% ZAQID BBCDJ ALKSO XBCHS SJWIX BCNCJ

CMSKW CZFST 12036 SAWQD .?=/? ZNXJS QPLOS DHDWU XBCNS AJSWI

XETYC VNMSK AQOIW 89564 JGUYI ?/.,' JQIAL OILPU XVAGW DHFGR

VNMEI SAHWU DDPLI CBSJW 23561 VSDWR ?.,%' NCPOE XBSHW SKWOP

SABWU CBEYD NBMCK SAJWU XCVWY 43692 BCHWJ .?/\$. CXAFQ JFILH

MNLFP

Samedi/Dimanche 5/Leçon nø2/2 Vitesse 600 clair

Ainsi le secrétaire général du Conseil supérieur de la fonction militaire (CSFM) et celui du Haut Comité d'évaluation de la condition militaire sont, de droit, des membres du contrôle général des armées.

Habituellement, entre vingt et trente membres au moins du corps occupent de telles fonctions. La production du Contrôle comprend des rapports, des notes d'étude, des comptes-rendus des commissaires du gouvernement, des audits... Le CGA produit une centaine de notes d'études et de rapports par an et participe à de très nombreuses réunions auxquelles il apporte son expertise.

Samedi/Dimanche 5/Leçon nø1/3 Vitesse 1200 codé

VZFTW BCGDJ AZKIW NVBDH POWIU DKJSI ALQOP BVNXM ZLODU 24890
NVHDU \$?=. , BVNSJ SQOWI CBSNK LAPWI CNSJW ZXSLK SAOMS CBSJI
42036 MVKPR .?/, \$ LDOWI ZANDJ AQIJD CNBSH NXKAO LAOIS KDOWA
XAMLK 17896 XASQE , '%./ ZSISJ WPLDI JDJWI XZMAK DWIOF BCHSJ
MALLO CNSHW 45309 CZXSQ , '%', \$ ALQOJ VXBZJ ALSKI DLWPO XMZNS
KDSL P WIDAM JAMER 18973 NFHRU ./, ?% LAOSW JDIWH XZNSJ BMNEO
RITOF WEISJ SLWOD CBZMA 32698 ZXAQS ., \$%. XZMSN JDGHE DHWIL
APQOW CBAJW MLKSI ZXNWB DKOLP 78512 LMKHO , '%. ?/ AQPWO CNDJW
ANDER MORNI PLOFE XNSIW AQOKS XBNWI 98652 ZSAEQ ., '%\$ MAGDA
LORGH BIDUL WERTY ALPES XCBWU AQKDI NCHSI , . ?/ NVBDG 48502
AQPOL CMVNE WJCME SWERP LFKHL VBCNW AQISG CBDNI 30258 MBLSO
?., = VNMRO FKSJU LDPIE XAZSQ NVHDU WOFFL LGPAM CLDPW CXAWS
10589 MCNCH ., \$' ? VCGSH KGIEO LPSOI

Samedi/Dimanche 5/Leçon n°2/3 Vitesse 1200 clair

D'accord avec vous sur le fond. Le gpl est un super produit, écolo et économique. Sauf que, problème : plus de 80 pourcents des voitures qui bénéficiaient auparavant du bonus GPL de 2000 euros étaient des dacia sandero, construites et transformées au gaz en roumanie. Rien d'étonnant donc que le gouvernement ait préféré favoriser des technologies conçues et fabriquées en partie en France, comme l'hybride /Peugeot 3008, 508 et 508 RXH, Toyota yaris/ ou l'électrique /Renault zoé, kangoo... /. En fait, peut-être faudrait-il rebaptiser « bonus économique » le bons écologique.... La diminution de certaines surfaces vitrées est à la fois esthétique et sécuritaire. Le verre cède sa place à de l'acier, dont on sait contrôler la déformation en cas de choc. Sans commentaire...

-

NOTE :

-

\$ représente AS

% représente VA = représente = (séparation) # représente AR

Samedi/Dimanche 6/Leçon n°1/1 Vitesse 420 codé XMNAI LPOQI CBSNH ZAQID
VNFJE MBKIR NVBDH MXKSI LFPRO 20189

XAQEF .,=?' EIRCJ ZNSJQ LFEOD CXNSM ZAWIJ XNBSQ AQPOE CNDJW
45203 LBKPR .,\$%? XSJWL SMWID LSPOW AQNXH XWOSD NCBSH MLPOJ
ZWUDH 78391 XARSH ?./%' BCDHJ AQB XU XVWUH NCMSJ SWIEU XZNAK
LPIAJ MZNQD 45501 CJFKL ?./\$' AQPOC ZXMSK SWPOI AQLPM CBSHW
XBSUA ZALQO CNEUH 17890 NCGDI .?/#% ZAQPL EIUJN XZASQ NCBSW
. ,/'? NVUEI 25631 CNDJW LBPOD XNAHQ ZQLDO NCJDS XMCKD ALODW
XNSGW 36479 VFKEN .%/'? ZALJV CNWBH SWPLD XBSJA

Samedi/Dimanche 6/Leçon n°2/1 Vitesse 420 clair

Voilà maintenant plus de 21 ans que le cross du Service des essences des armées réunit plus d'une centaine de concurrents sur sa ligne de départ. L'occasion pour les personnels de divers horizons de profiter d'un moment de partage et de convivialité autour de cet événement sportif

attendu.

Matin du 11 mai 2012, le compte à rebours a commencé, les participants attendent avec impatience le départ de notre épreuve nationale qui rassemble une foule hétéroclite, composée de membres du SEA, de l'armée de terre, de la gendarmerie et de personnels civils. 8h45, c'est parti.

Samedi/Dimanche 6/Leçon n°1/2 Vitesse 600 codé

CBHSJ WIEUD XSKLD VNMDU AQSKD XZBNC PEOLF CDEIR CNDJA 35089
VSHWY ,.?/= LDKFE SWQOA XNSDJ CXNSI DWOLA DSPOW XSIRU WUFJD
,.\$?% VDFWY 52301 AQISJ XBDGW DIEOA MCNSA CMDPO VLDKW CNQMI
CMSNR 54023 MCKWP .,%'/ CLXSP EURJF VNDHS WKDJU CNVMD EKDLA
ZXWOD LCMDJ 19358 XAYFJ ?.,'\$ ZSIWU DJFNE MCNDJ SQKGF HCBEP
CVSWU FKEIH CNVEI 49832 KGIRU .,?/# SAJQC NCDJF BSJAQ XZLSP
SIWJD BCNSU LVFKO SQPEU 23684 KFUWN ./%'\$ HCDJW NCSKW KSWOD
BCNDJ NCDHE LPDOE NCHDF ZAIQU 20369 HDEUM .?./= GDYWU NBDLP
YDHJA

Samedi/Dimanche 6/Leçon n°2/2 Vitesse 600 clair

Cette activité diversifiée impose de développer un savoir faire permanent en matière de travail collectif car les travaux sont le plus souvent conduits par plusieurs contrôleurs auxquels une cinquantaine de collaborateurs civils et militaires apportent leur concours et leurs compétences particulières. Pour prendre en compte l'évolution des besoins en matière d'information, pour améliorer le travail collaboratif en son sein ou pour thésauriser les savoirs et savoir-faire de ses

membres, le Contrôle s'est doté d'un outil de gestion et de partage des connaissances.

Samedi/Dimanche 6/Leçon n°1/3 Vitesse 1200 codé

MXSKW NCJDA KDOWP BCMJK AZMNS SKWID NXSOQ NXSDF HJCSI 26530

BCHSW .,=% BZAHA CXSHA JAQIS NXZKA LDKIW CBSHA ZALOQ BXNSJ

02148 MDYUG ?/.,\$ ZAQIS HXAKQ XMNSA AQPOE CNSHW LDOJF XNWMA

LDKOW 48901 SHWTD /.?', MVKDL SAHQB XVSHD DJWIF SALOJ NCSJS

QAQSD NNCJE 74302 DRWED ?/.'% NVBXC NSWPO NDEYJ DJKED AXZVS

NVLRU LDPEJ WRSFU 43269 HGKRO /'\$,? KDWIC SNSJW VZWPO LFMKR

DREGN MCEIS MCKDO AFQTH 01658 GSWPO .#',/ NSYWP ASQEZ NXHWY

BXWJK LFPEI CNMWI ZCVQT MVIEW 49635 KFUEI %.'\$/ VXBAQ KAOWP

BCHWQ CVDBE FKEIS QEAFY CBDFW VFLPE 41203 SPIJG ?/'%' ZAJSU

VXBHQ XHQJS BXBWH ALPQE BCBDY CBXBX NXWPO ?.,'/ GDWYD 56320

AZNXM WLJSS FSWTH BXVCS VMKDA ZBCYQ LSOPD VCNWM 93502 JDIWK

FAV22

Écrit par F4GLJ

Jeudi, 05 Septembre 2019 00:00 - Mis à jour Jeudi, 05 Septembre 2019 15:07

?,%, ZAUSH BDHWA BXVSG GDYWL POFKE NDJAI BCVXA MQIKD MVLAO

56398 KDOWL .,=' JXUWG GDJAL PLGOE

Samedi/Dimanche 6/Leçon nø2/3 Vitesse 1200 clair

Mekhissi les suit, prêt à réagir quand mutai commence à accélérer, fermant virilement la porte à l'Américain Jager. Il n'est pas perturbé quand, à 700 mètres de l'arrivée, le tenant du titre, Bimin kipruto, chute tout seul. Il se relève, rejoint vie la tête de la course, mais perd son sceptre dans cet effort. Mekhissi n'a plus alors qu'un seul adversaire à sa mesure.ezekiel kemboi, déjà sacré en 2004 et double champion du monde. Il le surveille, mais pas assez. C'est un renard, ce kimboi, commente le français. On était à trois cents mètres de l'arrivée, j'étais quatrième, concentré sur le franchissement de haie et c'est à ce moment-la qu'il a attaqué. C'est vraiment malin de sa part. C'est là que je perds le titre (8'18'56 pour kemboi et 8'19'08 pour le Français).

-

NOTE :

-

\$ représente AS

% représente VA = représente = (séparation) # représente AR

Samedi/Dimanche 7/Leçon nø1/1 Vitesse 420 codé MVNDJ SKAOI DJSOW JFEIS
LPOID NCZMA XZAIU DWEAS XMCNS 96314

GATSW ./.=, AQPDL CXMZK DIWFY XZNDH WIUYF VBFNS DJUWI LODWI

25983 HDWYU .,?' HFHWU SHAJU BVBXM KSSUW AQLKD XNCGD WZAKS
JVMBN 62843 BDHWU .,//%\$ BCSGA XZAND BCYWU KFLEO DJFNC SQIWU
CNMXA KXJCV 32691 HDJSO ./?.% DCGFJ SXCDA CBSHW MCNVU LSOWU
CNSXB MCDJE FKEIW 39648 HCSIO ..?\$/ BXSJA ZMXNC VYBDH SKDJW
/'?. JCSIW 20178 MVKOL SUWDF XZJAS BCNSU NCJSK AQISJ NCDHW
KZQHG 02301 BXAUD .,?#/ ZAMCK DSIJC BCCNS ZXIQE

Samedi/Dimanche 7/Leçon nø2/1 Vitesse 420 clair BT

Avec une partie dédiée à l'exposition statique et une autre en présentation dynamique, le plateau aérien était composé exclusivement d'appareils de l'armée Française avec en vedette la Patrouille de France et ses 10 Alphajets, 2 Rafales, 3 Mirages 2000N, 1 Atlantique 2, des avions de transport C160 Transal, sans oublier de petits engins Grob et Epsilon fonctionnant au F-18. Les hélicoptères (Fennec, Gazelle et Cougar) ont également investi l'espace aérien.

Samedi/Dimanche 7/Leçon nø1/2 Vitesse 600 codé

NXMCS AQWID CVSHA KLOPI ZXASQ MVLGK OYPUI GFHDJ CSRED 16580
VXANQ .\$/ LMPOY CXRAE XVDRE NBFHG AWQES BCZXR BNFIR PGLRO
.?, ' BVNDJ 25890 LAPQI WNSYD VCSDW AQLFP RHFUS BCBDW NKGIR
BXCvy 54783 NXZMA ?., ' YHHDY CXDWE VNYEA AWQUV XVsfw MBFUR
AWQLG RYUSL 14790 BAQUS .?.,# AJAUW XCSAR LDOEJ GMNRY XBSTW
DSEWX VNFJE LEPWN 65874 BXYAG .,\$?% ASZXW CHIDE KFOLG VCRWT
CXARQ MFYRU NFNfy AEQDS 12580 NXAOL /?./, Vsfwg XASZW HDJWU

LFPRO CXWRG LSHDF CXAGS MCNUI 20136 VX AID ,.\$/= BXVSH MVKDO

PLETX

Samedi/Dimanche 7/Leçon nø2/2 Vitesse 600 clair

Nommé ministre de la Défense par le Président de la République, chef des armées, je mesure l'honneur qui m'est fait et le poids des responsabilités qui me sont confiées. Dans le courant de ma vie professionnelle, j'ai déjà eu souvent l'occasion de vous croiser. J'ai pleinement conscience de l'atout essentiel que vous représentez pour la nation. Ma pensée va d'abord à tous ceux, femmes et hommes, qui sont engagés, au-delà de nos frontières comme sur le territoire national, au service de notre liberté, de nos valeurs et de la défense de nos intérêts.

Samedi/Dimanche 7/Leçon nø1/3 Vitesse 1200 codé

JDIRB SLVIE MNAPQ BKHYX VLSDP HTFZI LAFGH INVRC SOPEF 62894

VSQHE .,=?' ZCXSA CDGET NVYUQ ASWOP FJEIR YGVDO PKFUC EXUNF

00511 BSYDH .,?/\$ SOUPE KESYB MDGUC AQNRI SWIDF ZOEPL CNDKE

RWODK 85236 CAXWS .,%'/ XLASD RRBGI GBUDE FKHDX TUYOP EDSXW

WQAZX OPLMN 25984 CARSD \$#',? AQPON CNDKW XMAKW DLWPE RUGBY

ODFRT BHGCD ORMWX 96547 CMVNR .,/,%? LAOSW JDIWH XZNSJ BMNEO

FAV22

Écrit par F4GLJ

Jeudi, 05 Septembre 2019 00:00 - Mis à jour Jeudi, 05 Septembre 2019 15:07

RITOF WEISJ SLWOD CBZMA 32698 LFOTP ./\$%'
BUHDE MYJHG VDUNH

WLODC TYHGB MILKY TUTUT NDCIN 98720 LGOHP ,/'.= AQPWO CNDJW

ANDER MORNI PLOFE XNSIW OPKJD EVGCT 63259 BCDGE ,\$.'%
MAGDA

LORGH BIDUL WERTY ALPES HNIFE CMKSE XIOKE '//' . MCKOD 12890

AQPOL CMVNE WJCME SWERP LFKHM IJNGR BCDFY PDHBV 25168 VCFSG

.,?#' VNMRO FKSWU GLOPE NCJSJ KFOGL AQEWF BCNDJ MNKTI PHLOR

,\$.%' NXSFW 20398 BVNDJ FLWOJ ZAQCS

Samedi/Dimanche 7/Leçon nø2/3 Vitesse 1200 clair

Entre le 3 juin et le 1er juillet, 3 meetings aériens se sont déroulés à Mont de Marsan, Avord et Evreux. Focus sur ces évènements où le SEA était en soutien carburant. La base aérienne 118 de Mont-de-Marsan a organisé le dimanche 3 juin la journée de la base aérienne. Cet évènement a eu un grand succès avec plus de 30 000 spectateurs présents. Ceux-ci ont pu assister à des présentations statiques et dynamiques de différents aéronefs tels que Mirage 2000, Rafale, avion de voltige ou hélicoptère Tigre, avec comme point d'orgue la présentation de la patrouille de France. Assurant le soutien pétrolier de cette journée, le DEA a distribué un peu moins de 200 m3 de F-34 pour 104 mouvements et 300 l de F-18 pour 5 mouvements.

NOTE :

-

\$ représente AS

% représente VA = représente = (séparation) # représente AR